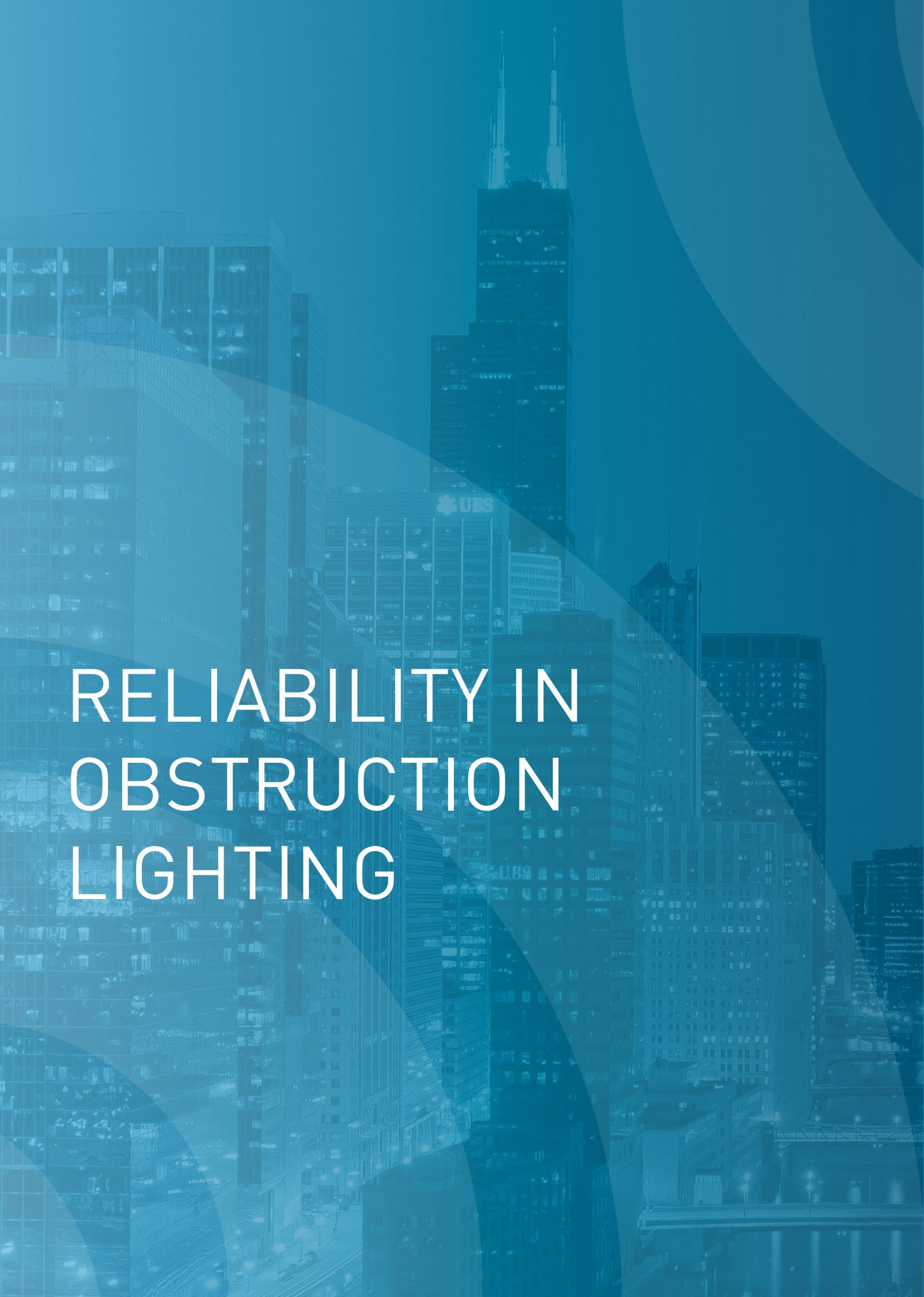




LIGNE HAUTE TENSION  
TÉLÉCOM  
CHEMINÉE  
AÉROPORT  
GRUES  
ÉOLIENNE  
BÂTIMENT



A blue-tinted cityscape at night, featuring several skyscrapers. The most prominent building in the center has a large UBS logo on its facade. The scene is overlaid with semi-transparent circular shapes. The text 'RELIABILITY IN OBSTRUCTION LIGHTING' is centered in white, bold, sans-serif font.

# RELIABILITY IN OBSTRUCTION LIGHTING

	Introduction	4	
	Feux Basse intensité	20	
	Feux Moyenne intensité	36	
	Feux Haute intensité	52	
	Balisors pour lignes de transmission	54	
	Sphères de balisage	56	
	Bird diverter et Diagnostic GPRS	58	
	Kits solaires et Helipad (TLOF)	60	

## Histoire de la société

OBSTA, filiale du groupe industriel CITEL ([www.citel.fr](http://www.citel.fr)), conçoit, fabrique et commercialise des feux de balisage pour tous les types d'obstacles à la navigation aérienne tels que les lignes haute tension, les pylônes de télécommunication, les émetteurs de télévision, depuis plus de 30 ans. Nos feux de balisage sont fabriqués conformément aux recommandations de l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) et de la FAA (Federal Aviation Administration). OBSTA a une usine de fabrication en France et des bureaux de vente situés en France, en Allemagne, aux États-Unis et en Chine via Citel.



## Une longue histoire

Avant de rejoindre Citel dans les années 90, Obsta faisait partie de la société Claude qui fabriquait divers types de lampes. Cette société avait été créée par le physicien et chimiste français Georges Claude (24/09/1870 - 23/05/1960) :



- 1902** : Extraction des gaz rares de l'air (néon, argon, xénon...) et création de la société Air liquide
- 1910** : Invention brevetée de la première lampe à décharge moderne et création de la société Claude qui fabrique tous types de lampes à décharge et à incandescence
- 1960** : Invention des premiers balisors pour lignes haute tension
- 1992** : Rachat de la société par le groupe Citel, qui fabrique des éclateurs à gaz et des solutions de protection contre les surtensions transitoires dues à la foudre
- 2003** : Nouveaux feux de balisage NAVILITE à diodes électroluminescentes rouges fixes
- 2008** : Nouveau feu de balisage à optique linéaire pour lampes à décharge et à LED.
- 2012** : Nouveaux feux à LED, moyenne et haute intensité

## Spécialiste des feux de balisage d'obstacles

Au fil des ans, trois grandes familles de produits (feux de type néon, xénon et LED) ont été mises au point dans le respect des normes les plus strictes, requises par nos clients. Les feux OBSTA sont conçus dans le respect des normes internationales les plus récentes de l'OACI et de la FAA. Leur gamme complète se décline en feux de balisage à basse intensité ou L-810, à moyenne intensité ou L-865/L-864, et à haute intensité, qui sont utilisés pour le balisage des émetteurs de télévision, des pylônes de télécommunication, des lignes haute tension, des cheminées et des éoliennes.

- Lampes à décharge froide dans le néon,
- OBSTA® HI STI & STI, 5 et 13 spires, à décharge froide dans le néon pur,
- Systèmes de balisage rouge fixe BALISOR® 33 & 49 spires (pour lignes HT)



Feux de balisage rouges fixes à diodes électroluminescentes NAVILITE® (basse intensité et L-810) depuis 2003. La série NAVILITE est destinée uniquement au balisage nocturne de tous types d'obstacles d'une hauteur inférieure à 45 mètres, en particulier des pylônes d'antennes et des bâtiments à proximité des aéroports. Entièrement moulés avec 64 LED réparties en 16 circuits de LED indépendants, ils sont idéaux pour tous les types d'obstacles



OBSTAFLASH LED et Xénon : les feux OBSTAFLASH à éclats blancs et rouges, moyenne intensité A et B/C, L-865/L-864, L-865, L-864 et L-810, sont destinés au balisage des structures élevées.

Haute intensité type A et B



## Laboratoires de tests

Afin de tester ses produits en interne pour vérifier leur conformité aux normes et les faire évoluer vers une plus grande fiabilité, OBSTA dispose de plusieurs sites de test (France, USA) dotés des équipements ci-après :

- Banc d'essai photométrique dans le visible et l'infrarouge
- Générateurs d'onde hybride 1.2/50-8/20  $\mu$ s jusqu'à 20 kV/10 kA
- Oscilloscopes numériques rapides
- Matériels pour test environnement (chaleur humide, conditions climatiques, chocs)



## Une société internationale

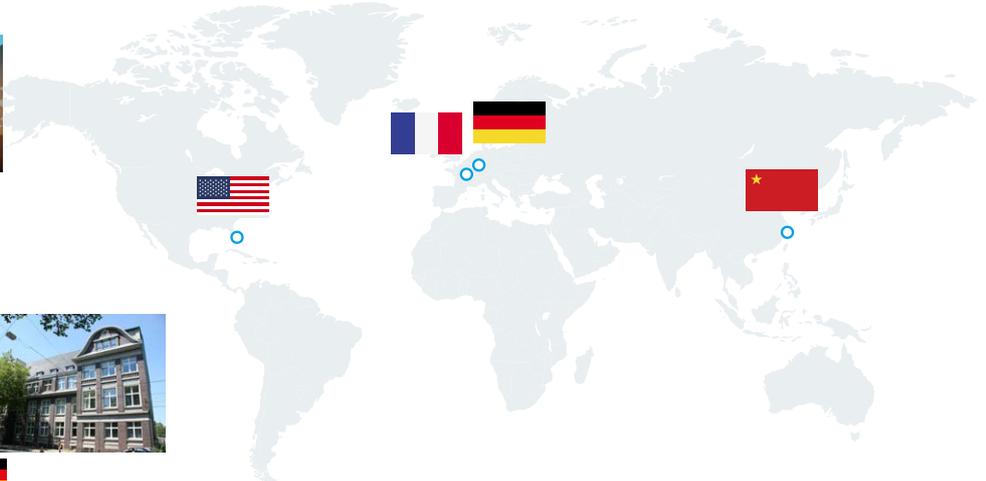
Obsta fait partie du groupe CITELE avec des filiales commerciales internationales.



**Sèvres** -  
Siège social - Direction commerciale



**Reims** -  
Usine de production et plateforme logistique





Tout obstacle à la navigation aérienne doit être balisé. Sur le plan international, l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale - Annexe 14, chapitre 6) et la FAA (Federal Aviation Administration - USA) définissent les caractéristiques des feux d'obstacles et leurs règles d'installation.

Certains points de la réglementation ainsi que les règles d'installation correspondantes (en fonction du type d'obstacle à baliser) sont présentés ci-dessous.

Intensité	Couleur	Type		Cadence de clignotement (éclats par minute)	Nuit (Cd)	Jour (Cd)	Crépuscule (Cd)		
		OACI	FAA						
BASSE	Rouge	A	-	Fixe	≥ 10	feu ÉTEINT			
		B	L-810	Fixe	≥ 32,5				
MOYENNE	Rouge	B	L-864	30 Epm (FAA) 20-60 (OACI)	2 000 ± 25 %	-feu ÉTEINT			
		C	-	Fixe	2 000 ± 25 %				
	Blanc	A	L-865	40 Epm (FAA) 20-60 (OACI)	2 000 ± 25 %			20 000 ± 25 %*	20 000 ± 25 %*
			L-866	60 Epm (FAA) 20-60 (OACI)	2 000 ± 25 %			20 000 ± 25 %*	20 000 ± 25 %*
HAUTE	Blanc	A	L-856	40 Epm	2 000 ± 25 %	200 000 ± 25 %*	20 000 ± 25 %*		
		B	L-857	40 Epm	2 000 ± 25 %	100 000 ± 25 %*	20 000 ± 25 %*		

\* : La FAA exige que la durée d'un éclat lumineux, calculée avec la formule de Blondel-Rey ne dépasse pas 100 ms pour les feux à éclats blancs

## Extrait de l'annexe 14 de l'OACI

### Extrait du tableau 6-3. Caractéristiques des feux d'obstacles

#### Emplacement des feux d'obstacles

6.3.11 Un ou plusieurs feux d'obstacle à basse, moyenne ou haute intensité seront placés aussi près que possible du sommet de l'objet. Les feux supérieurs seront disposés de façon à signaler au moins les pointes ou les arêtes de l'objet de cote maximale par rapport à la surface de limitation d'obstacle.

6.3.12 **Recommandation** - Il est recommandé que dans le cas d'une cheminée ou autre construction de même nature, les feux supérieurs soient placés suffisamment au-dessous du sommet, de manière à réduire le plus possible la contamination due à la fumée, etc.

6.3.14 Dans le cas d'un objet étendu ou d'un groupe d'objets très rapprochés les uns des autres, les feux supérieurs seront disposés au moins sur les points ou les arêtes de l'objet de cote maximale par rapport à la surface de limitation d'obstacle, de façon à indiquer le contour général et l'étendue des objets. Si deux ou plusieurs arêtes sont à la même hauteur, l'arête la plus proche de l'aire d'atterrissage sera balisée. Lorsqu'on utilise des feux à basse intensité, ces feux seront disposés à des intervalles longitudinaux n'excédant pas 45 m (150 pieds). Lorsqu'on utilise des feux à moyenne intensité, ces feux seront disposés à des intervalles longitudinaux n'excédant pas 900 m (2950 pieds).

6.3.15 **Recommandation** - Il est recommandé, lorsque la surface de limitation d'obstacle en cause est en pente et que le point le plus élevé au-dessus de cette surface n'est pas le point le plus élevé de l'objet, de placer des feux d'obstacle supplémentaires sur la partie la plus élevée de l'objet.

6.3.22 Le nombre et la disposition des feux d'obstacle à basse, moyenne ou haute intensité à prévoir à chacun des niveaux balisés seront tels que l'objet soit signalé dans tous les azimuts. Lorsqu'un feu se trouvera masqué dans une certaine direction par une partie du même objet ou par un objet adjacent, des feux supplémentaires seront installés sur l'un ou l'autre objet, selon le cas, mais de façon à respecter le contour de l'objet à baliser. Tout feu masqué qui ne servirait en rien à préciser les contours de l'objet peut être omis.

Afin de vous aider à sélectionner les feux dont vous avez besoin, vous trouverez ci-dessous les configurations les plus courantes.

Les recommandations et règles mentionnées ci-dessous **ne sont données qu'à titre d'information, à partir des recommandations de l'OACI et du manuel de conception des aéroports de l'OACI.**

### Balilage lumineux de nuit (Rouge uniquement)

Le balilage de nuit s'effectue avec des feux d'obstacle rouges :

- à basse intensité de type A ou B (L-810)
- et/ou à moyenne intensité de type B (L-864)

### Balilage lumineux de jour (Feux à éclats blancs uniquement)

Le balilage lumineux de jour s'effectue avec des feux d'obstacle blancs à éclats :

- à moyenne intensité de type A (L-865)
- ou à haute intensité de type A ou B (L-856, L-857) (Pour les obstacles d'une hauteur inférieure à 150 m, l'utilisation d'un feu stroboscopique blanc durant le jour élimine l'obligation de peindre les obstacles avec des bandes rouges et blanches en alternance).

### Balilage lumineux de jour et de nuit (Feux à éclats blancs ou feux bicolores)

Le balilage de jour et de nuit peut s'effectuer :

- soit avec des feux à éclats blancs fonctionnant de jour et de nuit (pour la France limité aux obstacles supérieurs à 150 mètres).
- soit avec des feux bi-couleur à éclats blancs de jour et rouges de nuit.



## Sélection des feux d'obstacles

OACI	Désignation OBSTA	OBSTA Référence	Déclaration de conformité
Basse intensité de type A (rouge fixe)	NAVILITE-SOL, OBSTA-STI-48 V, OBSTA-STIF-12 V, BALISOR 63 KV à 500 KV	Toutes	Conforme à la réglementation OACI [7 <sup>ème</sup> édition de juillet 2018] EASA (European Aviation Safety Agency)
Basse intensité de type B (rouge fixe)	NAVILITE-48 V, NAVILITE-24 V, NAVILITE-12 V, NAVILITE-230 ; NAVILITE-120-240		
Basse intensité de type B (rouge fixe) + infrarouge (fixe ou à éclats)	Feu NAVILITE-RI-48 V (Combi)		
Moyenne intensité type A (blanc à éclats), type B (rouge à éclats), type C (fixe rouge) et bi-couleur	Séries OBSTAFLASH moyenne intensité		
Haute intensité type A (blanc à éclats)	OFH-120		
Moyenne intensité type A + feuer W rot	OF360-FW-240	113735	Vérifié par le ministère fédéral allemand des transports

FAA + OACI	Désignation OBSTA	Référence OBSTA (FAA)	Déclaration de conformité	
L-810	Basse intensité type B	NAVILITE-FAA	113969, 113969IR	FAA L-810 (150-5345-43J) + conforme OACI basse intensité type B
L-865	Moyenne intensité type A (feu à éclats blancs)	Obstafash OF360-WW-240-U ; OFI360-WW-240-U ; OFI120-WW-048-U ; OFI120-WW-048/240-U ; OFI120-WW-240-U ; OFI-WW-048-U	113723U ; 113723UI ; 113711U ; 113757U ; 113713U ; 113791U	Certifié FAA L-865 (150-5345-43J) + conforme OACI moyenne intensité type A
L-864	Moyenne intensité type B (feu à éclats rouges)	Obstafash OF360-R-240 ; OFI360-R-240 ; OFI120-R-048-U ; OFI120-R-048/240-U ; OFI120-R-240-U ; OFI-R-048 ; OFC-RR-240 ; OFC-RR-048	113724 ; 113724I ; 113710U ; 113756U ; 113714U ; 113790 ; 113790RR-240 ; 113790RR-048	Certifié FAA L-864 (150-5345-43J) + conforme OACI moyenne intensité type B
L-865/L-864	Bi-couleur moyenne intensité type A et B	Obstafash OF360-RW-240-U ; OFI-RW-240-U ; OFI120-RW-240-U ; OFI120-RW-48/240-U ; OFI120-RW-048-U ; OFI360-RW-048-U	113725U ; 113725UI ; 113715U ; 113758U ; 113712U ; 113792U	Certifié FAA L-865/L-864 (150-5345-43J) + conforme OACI moyenne intensité type A & B
L-864 compatible NVG	Moyenne intensité type B (rouge + infrarouge clignotant)	Feux (Combi) OFC-RI-240 ; OFC-RI-048	113790RI-240 ; 113790RI-048	Certifié FAA L-864 (150-5345-43J) + conforme OACI moyenne intensité type B

## Feux de balisage compatibles avec les lunettes de vision nocturne

Tous nos feux à moyenne ou haute intensité (mode rouge ou bicolore) sont compatibles avec la vision nocturne, conformément à la norme FAA AC 150/5345-43J. Seuls nos modèles basse intensité et L-810 restent disponibles en 2 options : avec ou sans infrarouge.

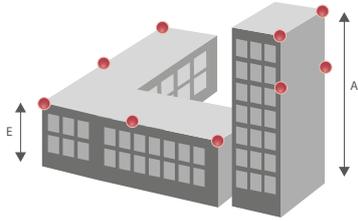
Ces lampes LED à économie d'énergie offrent des années de fonctionnement et ne nécessitent aucun entretien. Ils sont également compatibles avec les lunettes de vision nocturne : les autorités aéronautiques telles que la FAA, la CAR (Réglementation de l'aviation canadienne), le MOD (Royaume-Uni) et l'OFAC (Suisse) ont émis des alertes de sécurité avertissant que les feux de balisage à LED courants constituent un danger pour les pilotes utilisant des lunettes de vision nocturne (NVG). En effet, les lunettes de vision nocturne utilisent généralement des filtres pour empêcher l'éclairage du cockpit de saturer le système d'imagerie. Cela a pour effet involontaire de rendre les feux de balisage à LED invisibles pour les pilotes. En réponse, les lunettes de vision nocturne basées sur la technologie infrarouge offrent aux pilotes utilisant des lunettes de vision nocturne une visibilité inégalée des périmètres des aérodromes, des bâtiments, des éoliennes et des tours. Nos feux de balisage à LED FAA garantissent que votre structure reste visible pour tous les pilotes



Night Vision Goggles compatible according to FAA & OFAC directive (Switzerland)



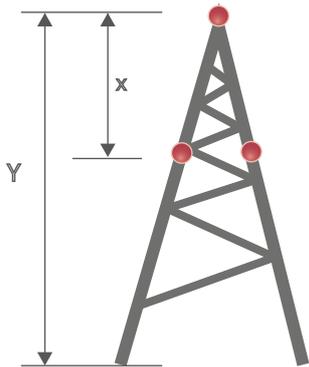
## BÂTIMENTS (voir schéma pages 10-11)



Hauteur	Balitage de nuit (Feux rouges fonctionnant de nuit uniquement)	Balitage de jour et de nuit (feu blanc clignotant en mode jour et feux rouges en mode nuit)
Inférieure à 45 m	Feux basse intensité de type A sur le périmètre du bâtiment tous les 45 mètres maximum	Feux basse intensité de type A sur le périmètre du bâtiment tous les 45 mètres maximum avec un feu moyenne intensité de type A fonctionnant de jour uniquement
45 m à 150 m	Feux moyenne intensité de type B au sommet, avec éventuellement des feux basse intensité de type B et moyenne intensité de type B aux niveaux intermédiaires si le bâtiment n'est pas masqué par d'autres constructions	Feu bi-couleur moyenne intensité de type A + B (blanc de jour et rouge de nuit) au sommet, avec en option des feux basse intensité de type B aux niveaux intermédiaires si le bâtiment n'est pas masqué par d'autres constructions
150 m et au-delà	Au-delà d'une hauteur de 150 m, placer des feux haute intensité tous les 105 m (350 pieds) maximum.	

Remarque : Le balitage des niveaux intermédiaires n'est recommandé que si leur hauteur est supérieure à celle des sommets des bâtiments avoisinants.

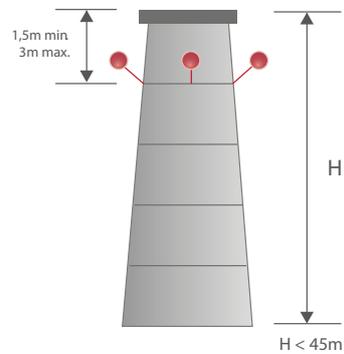
## PYLONES/TOURS (voir schéma pages 12-13)



Nombre de feux =  $N = \frac{Y}{45}$  (m)  
Distance entre feux =  $X = Y < 45$  m  
N

Hauteur	Balitage de nuit (Feux rouges fonctionnant de nuit uniquement)	Balitage de jour et de nuit (feu blanc clignotant en mode jour et feux rouges en mode nuit)
Inférieure à 45 m	1 ou 2 feux basse intensité type A ou B au sommet (L-810)	1 ou 2 feux blancs moyenne intensité type A (L-865) au sommet du pylône avec des feux basse intensité fonctionnant de nuit
45 m à 150 m	1 ou 2 feux moyenne intensité type B au sommet avec des niveaux intermédiaires de feux moyenne intensité type B tous les 105 mètres max., avec des feux basse intensité type B entre chaque niveau de feux moyenne intensité	1 ou 2 feux bi-couleur moyenne intensité type A + B au sommet avec des niveaux intermédiaires de feux bi-couleur moyenne intensité type A + B tous les 105 m max., avec des feux basse intensité type B entre chaque niveau de feux moyenne intensité.
150 m et au-delà	Feu haute intensité type A au sommet avec des feux intermédiaires tous les 105 m maximum. Un feu moyenne intensité type A peut compléter l'installation dans le cas où il n'est pas possible d'installer des feux haute intensité au sommet du pylône.	

## CHEMINÉE (voir schéma pages 14-15)

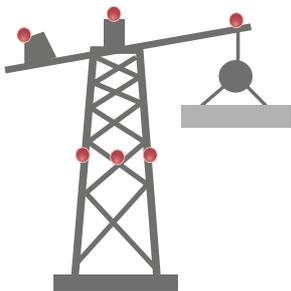


Hauteur	Balitage de nuit (Feux rouges fonctionnant de nuit uniquement)	Balitage de jour et de nuit (feu blanc clignotant en mode jour et feux rouges en nuit)
Inférieure à 45 m	3 feux basse intensité type A au-dessous du sommet de la cheminée	3 feux basse intensité type A fonctionnant uniquement de nuit et feu moyenne intensité type A fonctionnant uniquement de jour. Les feux doivent être placés au-dessous du sommet de la cheminée.
45 m à 150 m	3 feux moyenne intensité type B au-dessous du sommet de la cheminée avec un niveau intermédiaire facultatif de feux basse intensité type B tous les 45 mètres de haut sur le pourtour de la cheminée	3 feux bi-couleur moyenne intensité type A + B (blanc de jour et rouge de nuit) au-dessous du sommet de la cheminée, avec en option 3 feux ou plus basse intensité type B aux niveaux intermédiaires au sommet de la cheminée
150 m et au-delà	au-delà d'une hauteur de 150 m, placer des feux haute intensité tous les 105 m maximum.	

Remarque : pour une cheminée dont le diamètre est compris entre 6 et 30 mètres, prévoir obligatoirement 4 feux par niveau. Pour une cheminée dont le diamètre est compris entre 30 et 60 mètres, prévoir obligatoirement 6 feux par niveau. Et pour une cheminée d'un diamètre supérieur à 60 mètres, prévoir 8 feux par niveau.

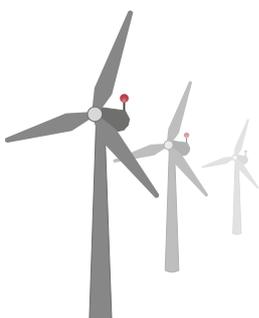


## GRUE (voir schéma page 16)



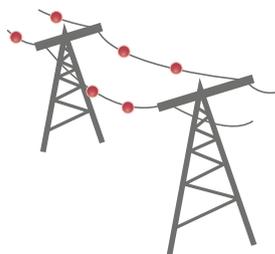
Hauteur	Balisage de nuit uniquement	Balisage de jour
Inférieure à 45 m	Feu basse intensité type A au sommet du fût de grue et à chaque extrémité de la flèche et de la contre-flèche.	1 feu bi-couleur moyenne intensité au sommet du fût de grue.
45 m à 150 m par rapport aux autres bâtiments	1 feu moyenne intensité type B (L-864) au sommet du fût de grue.	
Au delà de 150 m	Feux Haute Intensité	

## ÉOLIENNE TERRESTRE (voir schéma page 17)



Balisage de nuit uniquement	Balisage de jour et de nuit
1 ou 2 feux moyenne intensité type B (L-864)	1 ou 2 feux moyenne intensité type A+B (L-865/L-864)

## LIGNES HAUTE TENSION (voir schéma page 18)



Hauteur	Balisage de nuit uniquement	Balisage de jour uniquement
Pylônes	Configuration identique à celle du 1 <sup>er</sup> cas des pylônes/tours	Configuration identique à celle du 1 <sup>er</sup> cas des pylônes/tours
Câble haute tension*	Balisors tous les 70 m dans les trouées d'aéroports et tous les 105 m dans les autres cas	Sphères de balisage de 600 mm (2 pieds) de diamètre tous les 30 m (100 pieds)

\*Dans le cas où il est techniquement impossible de baliser les câbles des feux haute intensité type B sur trois niveaux doivent être installés sur les pylônes.

En cas d'obstacle étendu, (parc d'éoliennes, grues, etc.), les feux doivent être synchronisés. Les feux doivent être équipés d'une alimentation de secours par batterie assurant 12 heures d'autonomie en cas de coupure secteur.



## BALISAGE DES AÉROPORTS

Cas d'utilisation pour un aéroport avec un bâtiment d'une hauteur inférieure à 45 mètres et une tour de contrôle d'une hauteur supérieure à 45 mètres

### 1 BLANC DE JOUR/ROUGE DE NUIT



**OBSTAFASH BI-COULEUR**  
Moyenne intensité Blanc & Rouge  
L-865/L-864

### 2 UNIQUEMENT DE NUIT



**NAVILITE 230 VCA**  
Basse intensité  
tous les 45 mètres



**HISTI néon 110 à 240 VCA**  
Basse intensité  
tous les 45 mètres



**NAVILITE FAA L810 IR**  
Basse intensité  
tous les 45 mètres





## BALISAGE DES BÂTIMENTS

Trois configurations types en fonction de la hauteur



>150m

**5** SOMMET

**5** À MI-HAUTEUR

<150m

SOMMET **1** OU **2**

NIVEAU INTERMÉDIAIRE **4**

À MI-HAUTEUR **3**

NIVEAU INTERMÉDIAIRE **4**

45m

Tous les 45 mètres

**4**



**HELITE-G**  
Feux d'hélicoptère (TLOF)

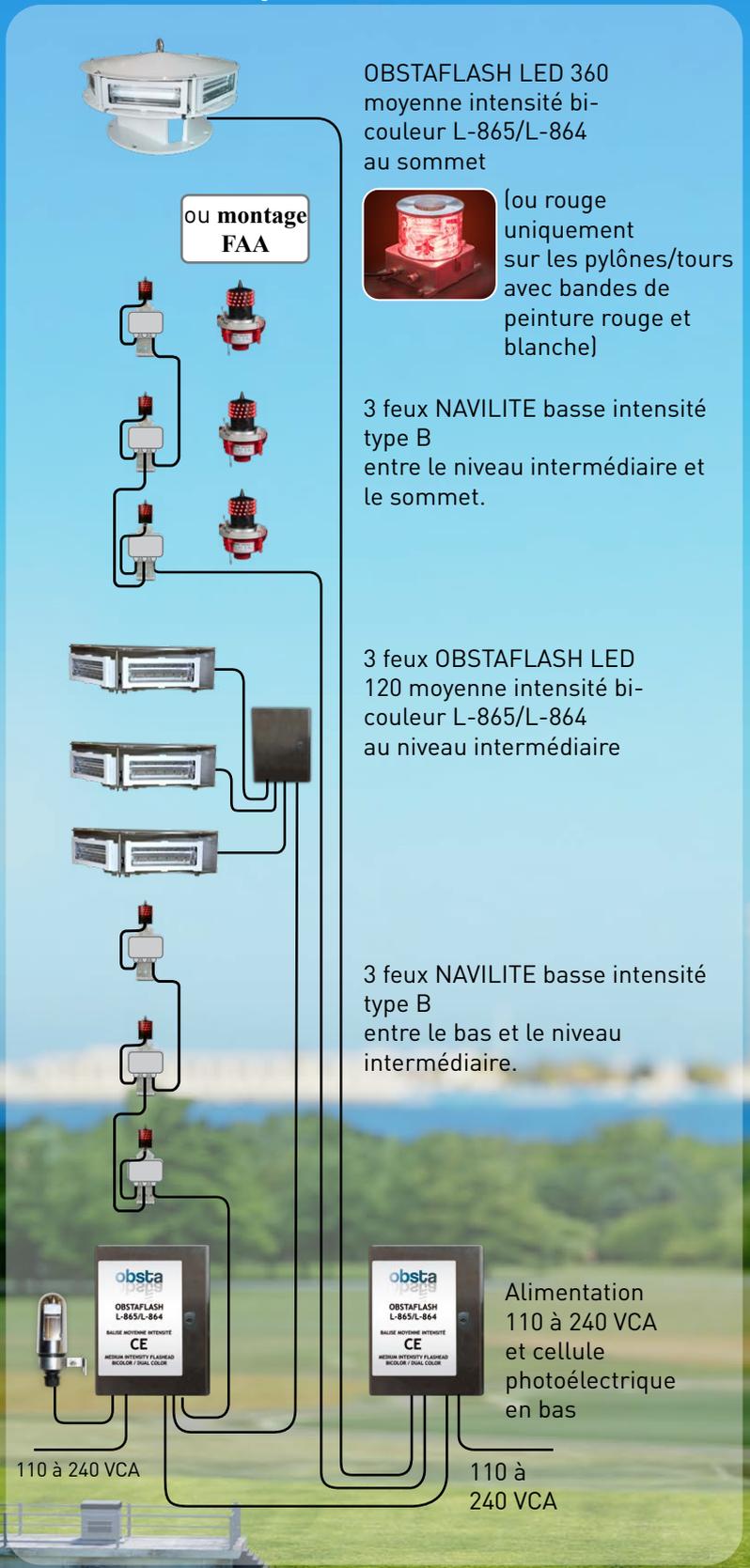
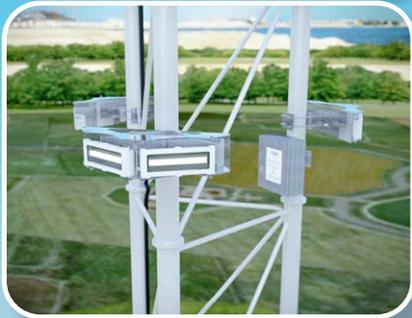


## BALISAGE DES PYLÔNES/TOURS

Pylônes/tours de 105 m à 150 m

Balisage de jour et de nuit.

(L'utilisation d'un feu stroboscopique blanc durant le jour élimine l'obligation des bandes de peinture rouge et blanche).





## BALISAGE DES PYLÔNES/TOURS

Cas d'utilisation pour les pylônes/tours de 45 m à plus de 105 m

Balisage nocturne uniquement (pylône peint avec des bandes rouges et blanches)

- 


**1** OBSTAFASH COMPACT ROUGE  
Moyenne intensité Rouge uniquement
- 


**2** OBSTAFASH 120° ou 180°  
Moyenne intensité Rouge
- 


**3** NAVILITE FAA  
Basse intensité Rouge

### JUSQU'À 45 M

**3** À MI-HAUTEUR

### 105 - 150 M

**1** SOMMET

**3** NIVEAU INTERMÉDIAIRE

### 46-105M

**1** SOMMET

**1** OU **2** À MI-HAUTEUR

**3** À MI-HAUTEUR

**3** NIVEAU INTERMÉDIAIRE



## BALISAGE DES CHEMINÉES

Cheminée de 45 à 105 mètres de hauteur sans bandes de peinture rouge et blanche

Fonctionnement de jour et de nuit

**3 OBSTAFASH LED 120 moyenne intensité bi-couleur**  
Conforme OACI et vérifié ETL FAA L-865/L-864

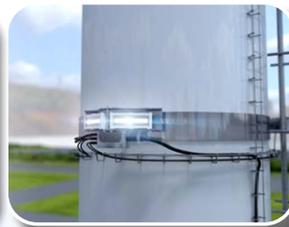
au-dessous du sommet pour éviter que la fumée ne masque les feux



**ROUGE DE NUIT**



**BLANC DE JOUR**



**3 NAVILITE à mi-hauteur**

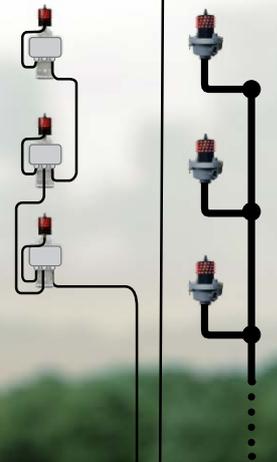
**ROUGE FIXE DE NUIT**



**ÉTEINT DE JOUR**



OACI basse intensité type B **ou** Type FAA L-810 avec conduit NPT



**Alimentation 110-240 VCA et cellule photoélectrique** en bas avec ou sans batteries



Cellule photoélectrique orienté au nord



110 to 240 VAC

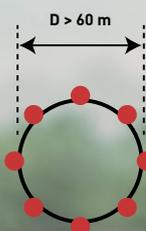
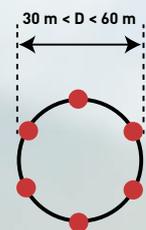
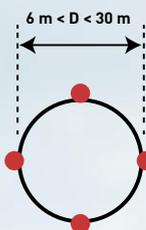
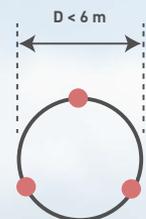




## BALISAGE DES CHEMINÉES

Cheminée de 45 à 105 mètres de hauteur avec bandes de peinture rouge et blanche, balisage de nuit uniquement

Nombre de feux par niveau en fonction du diamètre de la cheminée



Ces configurations peuvent être modifiées si les cheminées sont proches les unes des autres.

3 OBSTAFASH LED 120 moyenne intensité rouge conformes à la réglementation OACI et certifiés ETL FAA L-864 au-dessous du sommet pour éviter que la fumée ne masque les feux



STAC

ROUGE DE NUIT



ÉTEINT DE JOUR



3 NAVILITE à mi-hauteur

ROUGE FIXE DE NUIT



ÉTEINT DE JOUR



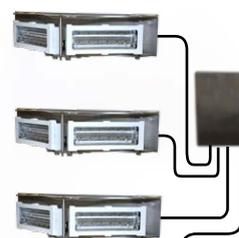
Alimentation 110-240 VCA et cellule photoélectrique en bas avec ou sans batteries



Cellule photoélectrique orienté au nord

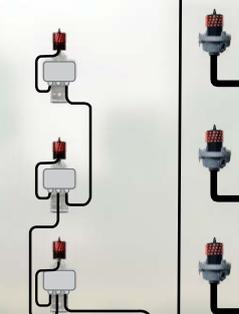


110 to 240 VAC



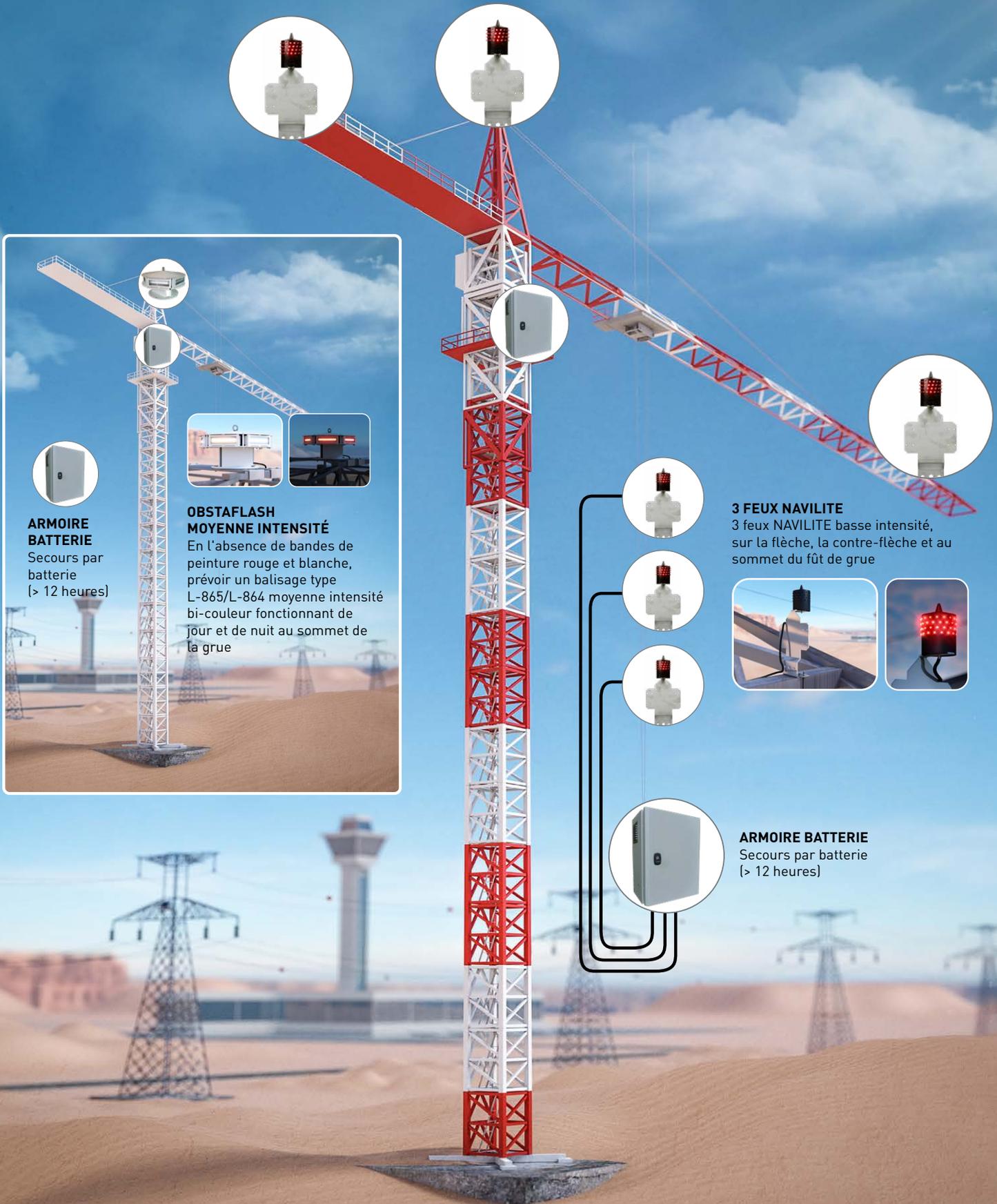
OACI basse intensité type B

ou Type FAA L-810 avec conduit NPT



## BALISAGE DES GRUES

Cas d'utilisation pour des grues avec ou sans bandes de peinture rouge et blanche



**ARMOIRE BATTERIE**  
Secours par batterie (> 12 heures)

**OBSTAFASH MOYENNE INTENSITÉ**  
En l'absence de bandes de peinture rouge et blanche, prévoir un balisage type L-865/L-864 moyenne intensité bi-couleur fonctionnant de jour et de nuit au sommet de la grue

**3 FEUX NAVILITE**  
3 feux NAVILITE basse intensité, sur la flèche, la contre-flèche et au sommet du fût de grue



**ARMOIRE BATTERIE**  
Secours par batterie (> 12 heures)

# BALISAGE DES ÉOLIENNES

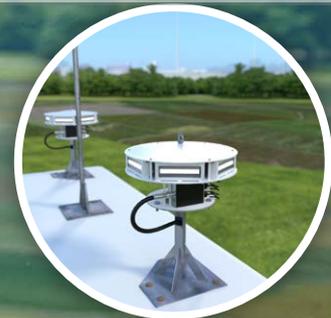
## SOMMET

Compact moyenne intensité rouge



OU

Moyenne intensité bi-couleur



## À MI-HAUTEUR

En option 3 feux NAVILITE basse intensité type E



# BALISAGE DES LIGNES HAUTE TENSION Balisage de jour et de nuit (Pylône > 45 m)

## 1 OFI Moyenne intensité Blanc & rouge au sommet *Blanc de jour et rouge de nuit*



- Type A & B conforme OACI, CAA et certifié FAA L-865/L-864
- Degré de protection IP66
- Installation facile, uniquement avec des éléments imperdables
- 6 projecteurs à LED dans une enveloppe en verre dur avec base en aluminium
- 2 circuits de LED en redondance par projecteur
- Protection contre les surtensions incluse
- Module de synchronisation par GPS en option
- Diamètre 50 cm x hauteur 30 cm - Poids : 14 kg

## OFC Moyenne intensité Rouge uniquement au sommet



or

- Type B & C conforme OACI, CAA et FAA L-864
- Solution autonome et compacte
- 6 projecteurs à LED dans une enveloppe en verre dur avec base en aluminium (sans plastique)
- Degré de protection IP66
- Installation facile, uniquement avec des éléments imperdables
- 2 circuits de LED en redondance
- Très faible consommation : 3 W à 20 FPM selon OACI
- Protection contre les surtensions incluse
- Module de synchronisation par GPS en option
- Disponible avec infrarouge
- Dimensions : 20 cm x 20 cm x 20 cm - Poids : 5 kg

## 2 NAVILITE (en option) Basse intensité Rouge au niveau intermédiaire



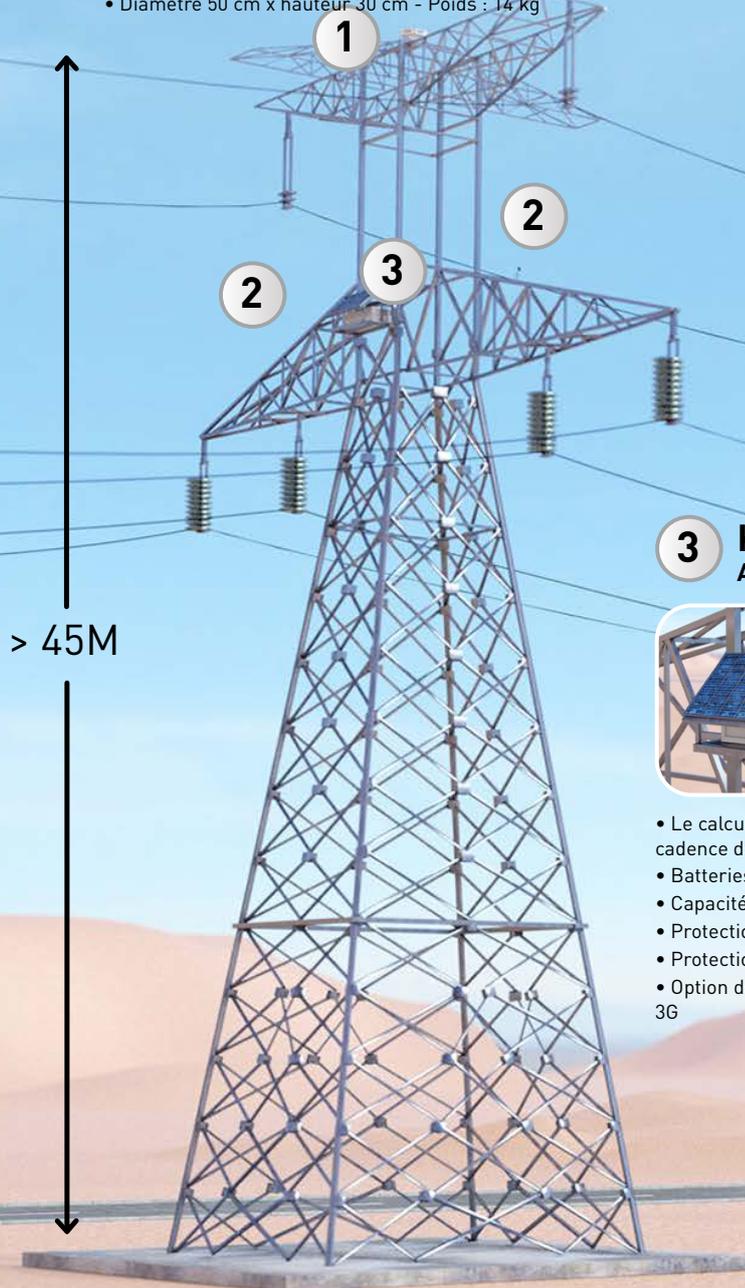
- Type A & B conforme à la réglementation OACI, CAA
- Très compact avec une vis de fixation
- 64 LED en redondance, résine moulée
- Sans mise à la terre (Classe II)
- Entièrement étanche (IP67)
- Aucun risque de corrosion
- Pointe anti-oiseau
- Diamètre 6 cm x hauteur 10 cm - Poids : 370 g

## 3 KIT SOLAIRE Alimentation autonome



- Le calcul de la taille s'effectue en fonction de la localisation et de la cadence de clignotement (nbre d'éclats/minute)
- Batteries solaires GEL à longue durée de vie
- Capacité initiale d'au moins 6 jours d'autonomie
- Protection de la batterie contre les décharges complètes
- Protection contre les surtensions
- Option de synchronisation par GPS et de communication par modem 3G

4



> 45M



## SPHÈRES DE BALISAGE EN PLASTIQUE

600 MM

5

Tous les 30 mètres pour les câbles de garde ou OPGW ou les lignes à haute tension jusqu'à 132 kV



- Conforme à la réglementation OACI et CAA
- Polyéthylène, montage rapide par demi-sphère
- Mâchoires en EPDM pour ne pas endommager le câble
- Nul besoin de garniture de protection, sauf indication contraire
- 8 trous de drainage pour éviter l'accumulation d'eau
- Disponible en rouge, blanc et orange aviation

## SPHÈRES DE BALISAGE EN ALUMINIUM

600 MM

6

Tous les 30 mètres pour les lignes haute tension jusqu'à 420 kV et 250 °C



- Conforme à la réglementation OACI
- Montage rapide par demi-sphère avec grenouillères
- 1 seule personne requise pour l'installation, uniquement avec des pièces imperdables
- 8 trous de drainage pour éviter l'accumulation d'eau
- Longue durabilité dans toutes les conditions climatiques
- Disponible en blanc et rouge aviation

4

## BALISOR - BALISAGE DES CONDUCTEURS

Balisage de nuit tous les 70 m à proximité des aéroports, sinon tous les 105 m



- Versions de 60 KV à 550 KV
- Feu basse intensité rouge fixe conforme à la réglementation OACI
- Tube en verre dur, à décharge froide dans le néon
- Intensité lumineuse constante quelque soit le courant
- Prélèvement de l'énergie nécessaire à son fonctionnement sur la ligne
- Aucun entretien sur des décennies
- Antiparasitage

7

## Balise avifaune BIRD-FLIGHT



- Fabriqué en PVC résistant aux impacts avec protection UV
- Disponible en demi-module ou module complet
- Faible poids
- Installation manuelle rapide et facile
- Adhérence positive sur le conducteur
- Longue durée de vie sans détérioration
- Résistant au vent
- Disponible en gris foncé, jaune ou rouge.

5



CÂBLE DE GARDE

6



# NAVILITE 12 - 24 -48 VCC

## Basse intensité type A et B



NAVILITE-48 V-câble + potence en acier inoxydable

### Monobloc surmoulé

- parfaitement étanche
- aucun risque de corrosion
- durée de vie 10 fois plus longue que celle des feux à incandescence
- aucune remontée de potentiel par la terre (foudre par exemple)
- pointe anti-oiseau

### Feu à LED

- 64 diodes au total
- 16 circuits de 4 LED
- câblage des LED 4 par 4 en redondance active à 90°
- maintien parfait de l'angle d'inclinaison des LED grâce au moulage
- excellente dissipation thermique

### 2 options : Cosses ou câble

- Tension continue 12, 24 et 48 VCC
- en option alimentation par une source d'énergie de secours pour la continuité du balisage (batteries) ou par le biais d'un générateur solaire
- Disponible avec raccordement par cosse ou par 35 cm de câble



Câblage par cosse



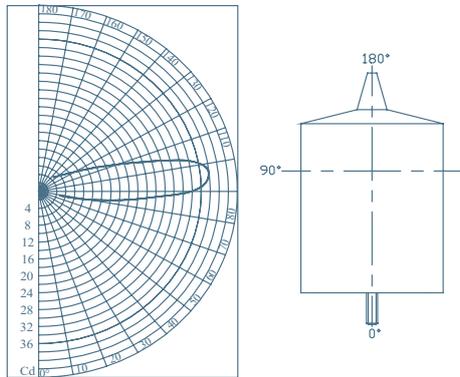
Câble moulé

### NAVILITE - XX - XXX - cable





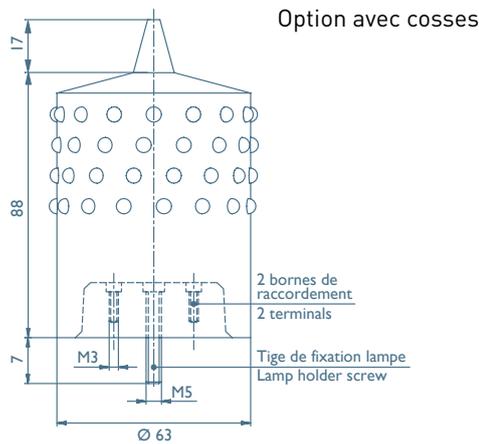
## DIAGRAMME D'INTENSITÉ LUMINEUSE



	NAVILITE Type A et B
Indice de protection IP	66
Température de fonctionnement	-40° à + 55 °C
Tension d'alimentation	12, 24, 48 VCC (+/-10 %)
Poids du feu	370 g
Fixation	Vis M5 (fournie)
Entretien	Aucun

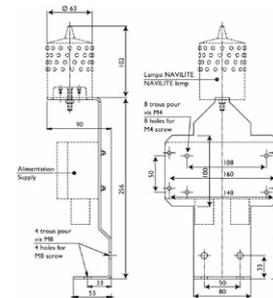
\*Le poids de la potence de fixation est de 0,75 kg.

## DIMENSIONS (EN MM)



## ACCESSOIRES

- Potence de fixation en acier inoxydable - Réf. 113920 pour Navilite & boîtier en option.



- Boîtier de gestion et surveillance pour for Navilite 48 V (voir page 30)
- Boîte de jonction (Réf. 113943) (voir page 30)
- Armoire batterie avec 12 heures d'autonomie (voir page 50)

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

	Désignation	Référence	Tension d'alimentation	Intensité lumineuse	Courant électrique	Puissance nominale	Durée de vie
Cosse	NAVILITE-48 V	113900	48 VCC	> 32 Cd	125 mA	6 W	Décennale
	NAVILITE-24 V	113901	24 VCC	> 32 Cd	250 mA	6 W	
	NAVILITE-12 V	113902	12 VCC	> 32 Cd	500 mA	6 W	
Câble	NAVILITE-48-câble	113905	48 VCC	> 32 Cd	125 mA	6 W	
	NAVILITE-24-câble	113906	24 VCC	> 32 Cd	250 mA	6 W	





# SOLAR NAVILITE 12 VCC

## Basse intensité type A



### Monobloc surmoulé

- parfaitement étanche
- aucun risque de corrosion
- durée de vie 10 fois plus longue que celle des feux à incandescence
- aucune remontée de potentiel par la terre (foudre par exemple)
- pointe anti-oiseau

### Feu à LED

- 64 diodes au total
- 16 circuits de 4 LED
- câblage des LED 4 par 4 en redondance active
- maintien parfait de l'angle d'inclinaison des LED grâce au moulage
- excellente dissipation thermique

### Kit solaire OBSTA

- Tension continue 12 VCC réglée
- En option, générateur solaire Obsta
- Taille en fonction de la latitude et de la longitude.

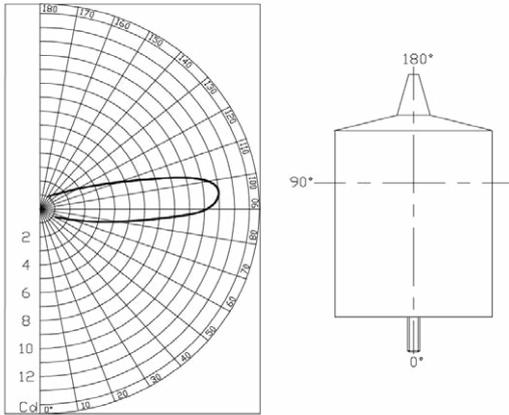
NAVILITE - SOL + potence en acier inoxydable

NAVILITE - XX - XXX - **cable**





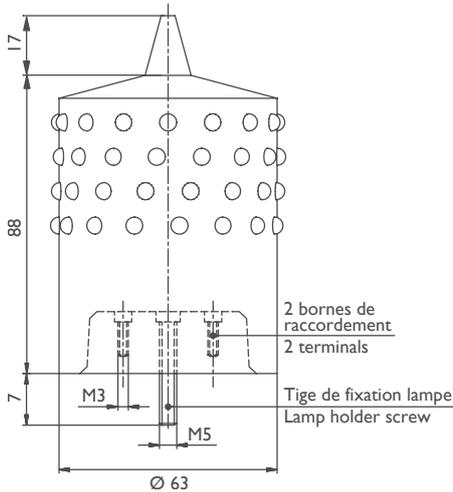
## DIAGRAMME D'INTENSITÉ LUMINEUSE



	NAVILITE Type A
Indice de protection IP	66
Température de fonctionnement	-40° à + 55 °C
Tension d'alimentation	à partir du Kit solaire Obsta
Poids du feu	370 g
Fixation	Vis M5 (fournie)
Entretien	Aucun

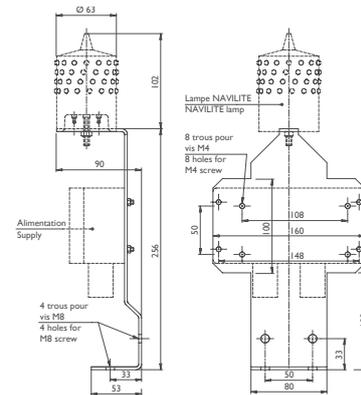
\*Le poids de la potence de fixation est de 0,75 kg.

## DIMENSIONS (EN MM)



## ACCESSOIRES

- Potence de fixation en acier inoxydable - Réf. 113920



- Boîtier de commande « normal et secours » - Réf. 113942 pour 2 feux NAVILITE-SOL
- Kit solaire (voir page 49)

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

Désignation	Référence	Tension d'alimentation	Intensité lumineuse	Courant électrique	Puissance nominale	Durée de vie
NAVILITE-SOL	113903	12 VCC	> 10 Cd	250 mA	< 3 W	Décennale





# NAVILITE 110-240 VCA

## Basse intensité type A et B



**NAVILITE-240i**  
code 113909i  
**+ potence en acier inoxydable code 113920**

**- pour Navilite-240i**

- même partie lumineuse que la Navilite-48V mais avec convertisseur AC/DC et protection contre les surtensions intégrés

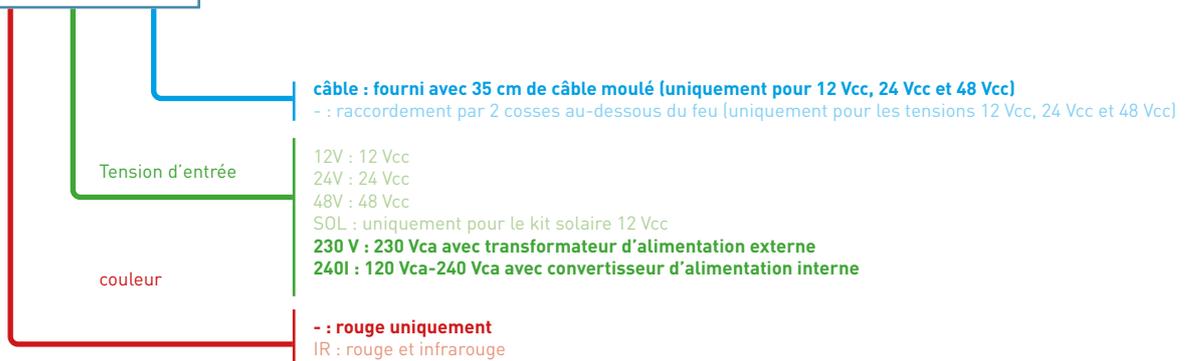


**NAVILITE-230 V**  
code 113909 (113905+113911)  
**+ potence en acier inoxydable code 113920**

**- pour Navilite-230 V**

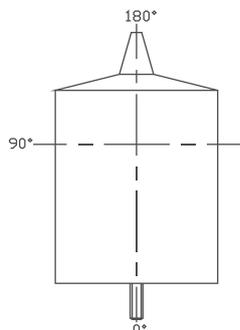
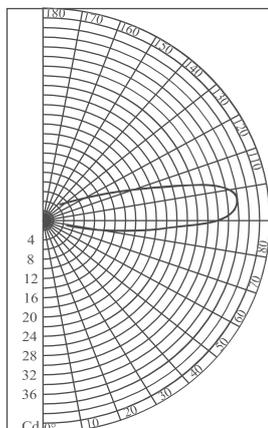
- alimentation 230 VCA à transformateur assurant une isolation galvanique avec le feu Navilite  
(Voir page 31 pour plus d'information sur le boîtier 113911)

**NAVILITE - XX - XXX - cable**





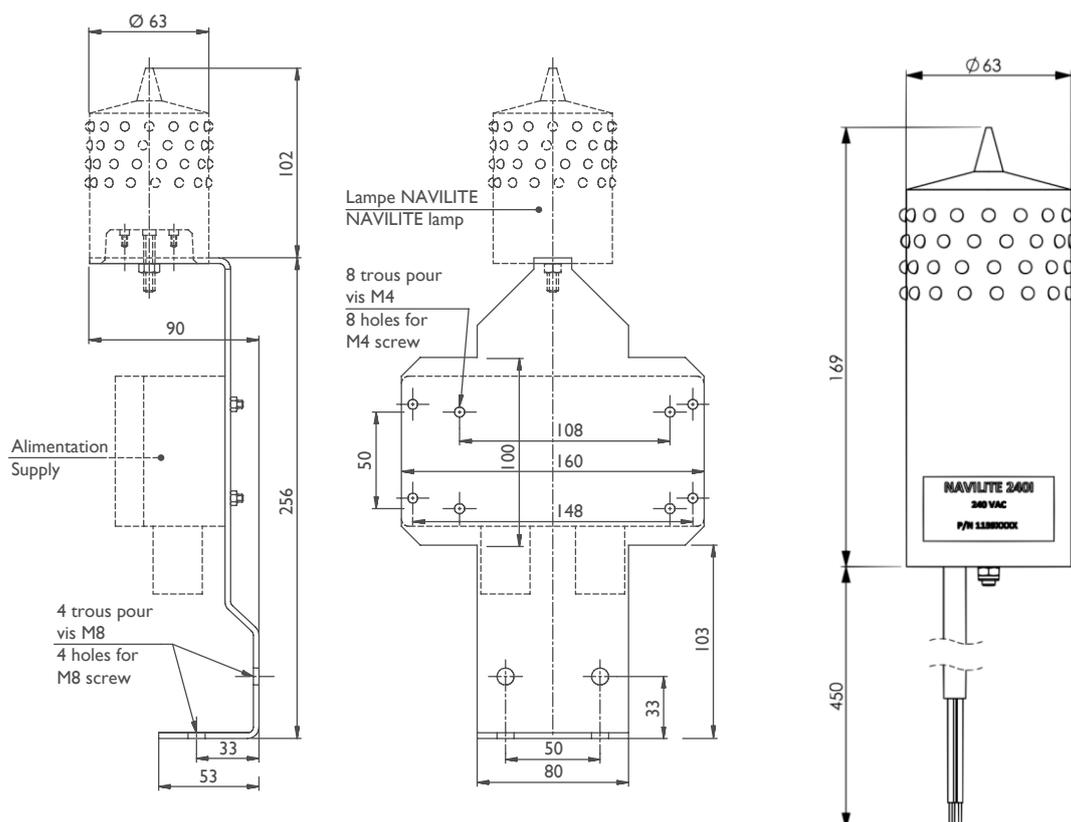
## DIAGRAMME D'INTENSITÉ LUMINEUSE



NAVILITE Type A et B	
Indice de protection IP	66
Température de fonctionnement	-40° à + 55 °C
Tension d'alimentation	230 VCA (+/-10 %) = 113909 110 à 240 V (+/-10%) = 113909I
Poids (feu) (hors potence de fixation*)	370 g = 113909 950 g = 113909I
Fixation	par vis M5 (fournie)
Entretien	Aucun

\*Le poids de la potence de fixation est de 0,75 kg.

## DIMENSIONS (EN MM)



## ACCESSOIRES

- Potence de fixation en acier inoxydable - Réf. 113920

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

Désignation	Référence	Tension d'alimentation	Intensité lumineuse	Courant électrique	Puissance nominale	Durée de vie
NAVILITE-230 V	113909	230 VCA	> 32 Cd	70 mA	6 W	Décennale
NAVILITE-240I	113909I	120-240 VCA	> 32 Cd	70 mA	6 W	



# NAVILITE IR

## LED Basse intensité type A et B + infrarouge

avec IR selon l'OFAC en Suisse



Compatible avec les systèmes de vision nocturne (NVG) conformément à la directive de l'Office fédéral suisse de l'aviation civile (OFAC)



### Monobloc surmoulé

- parfaitement étanche
- aucun risque de corrosion
- aucune remontée de potentiel par la terre (foudre par exemple)
- pointe anti-oiseau

### Feu à LED

- Total de 64 diodes rouges + 64 diodes infrarouges
- 2 x 16 circuits de 4 LED
- câblage des LED 4 par 4 en redondance active à 90°
- maintien parfait de l'angle d'inclinaison des LED grâce au moulage
- 2 circuits de LED indépendants pour le rouge et l'infrarouge

### Tension d'alimentation

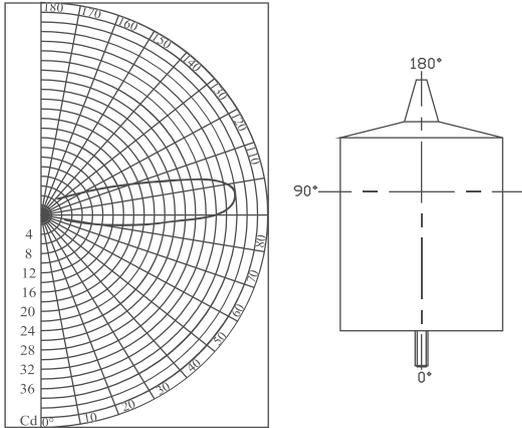
- Tension continue 12, 24 et 48 VCC
- en option, boîtier de commande 230 VCA pour mode clignotant des LED infrarouge.

NAVILITE-48V-cable

NAVILITE - XX - XXX - cable



## DIAGRAMME D'INTENSITÉ LUMINEUSE

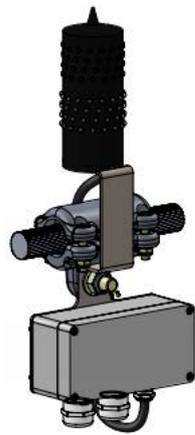
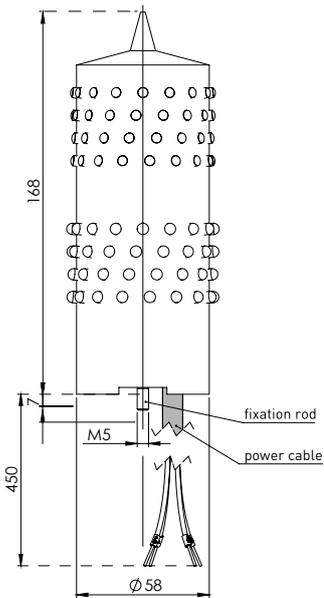


	NAVILITE Type A et B
Indice de protection IP	66
Température de fonctionnement	-40° à + 55 °C
Tension d'alimentation	12, 24, 48 VCC (+/- 10 %)
Poids du feu à LED	0,92kg (hors potence de fixation*)
Fixation	par vis M5 (fournie)
Entretien	Aucun

\*Le poids de la potence de fixation est de 0,75 kg.

## DIMENSIONS (EN MM)

113905IR+113925+113943-AL



## ACCESSOIRES

- Potence en acier inoxydable - Réf. 113920
- Potence pour câble en acier inoxydable - Réf. 113925
- Boîte de jonction - Réf. 113943-AL
- Boîtier de commande 100-240 Vca - Réf 113912 pour mode clignotant infrarouge
- Boîtier de commande 48 Vcc - Réf 113915 pour mode clignotant infrarouge



## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

	Désignation	Référence	Tension d'alimentation	Intensité lumineuse	Intensité IR et longueur d'onde	Puissance nominale	Durée de vie
<b>cable</b>	<b>NAVILITE-IR-48 V-cable</b>	<b>113905IR</b>	48 VCC	> 32 Cd	150 mW/sr à 850 nm	< 12 W	Décennale



# NAVILITE FAA L810

Conforme à la catégorie OACI basse intensité type B

L-810(L) FAA 150-5343H



NAVILITE-FAA-100-240Vac

## Monobloc surmoulé

- ensemble parfaitement étanche
- aucun risque de corrosion
- aucune pièce perdable
- pointe anti-oiseau
- trous filetés 2 x 1" NPT

## Feu à LED

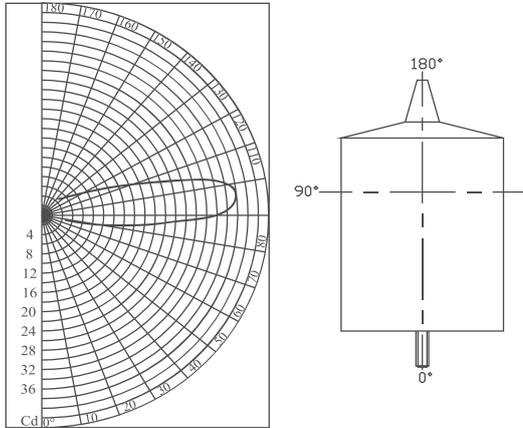
- 64 diodes au total
- 16 circuits de 4 LED
- câblage des LED 4 par 4 en redondance active à 90°
- maintien parfait de l'angle d'inclinaison des LED
- excellente dissipation thermique

## Tension d'alimentation

- Conception modulaire avec alimentation séparée dans un boîtier en aluminium monté
- Alimentation 48 VCC ou 110 VCA à 240 VCA
- Protection contre les surtensions incluse
- Relais d'alarme

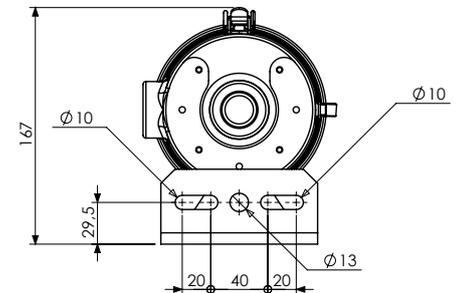
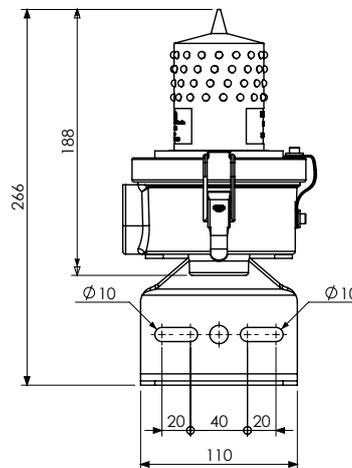
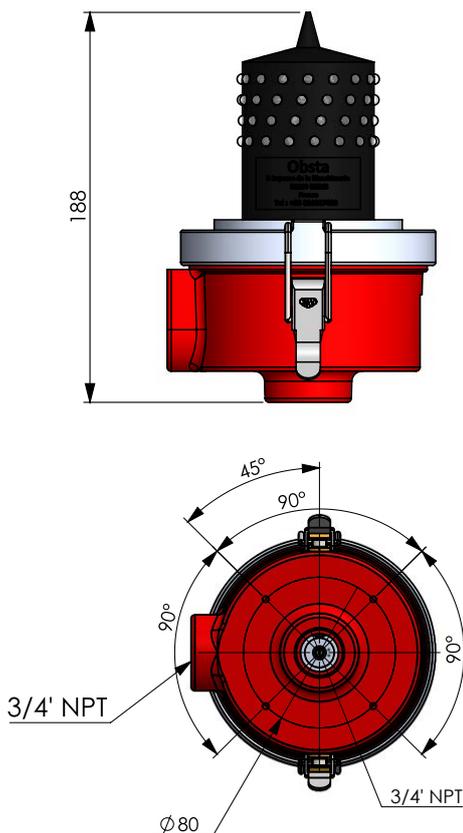


## DIAGRAMME D'INTENSITÉ LUMINEUSE



NAVILITE L-810	
Indice de protection IP	65 en position verticale
Température de fonctionnement	-40° à + 55 °C
Tension d'alimentation	110 VCA à 240 VCA et 48 VCC (+/- 10 %)
Poids (feu)	370 g (hors base aluminium)
Poids (feu + base)	1,4 kg (fixé par NPT horizontal ou vertical)

## DIMENSIONS (EN MM)



## ACCESSOIRES

- Équerre pour fixation horizontale ou verticale réf. 113928.
- Boîtier de commande 100-240 Vca - Réf. 113942 pour NAVILITE 48 Vcc - Réf. 113965.

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

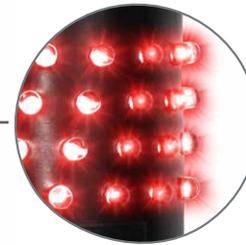
Désignation	Référence	Tension d'alimentation	Intensité lumineuse	Puissance nominale	Durée de vie théorique
NAVILITE-FAA-100-240 V	113969	110 VCA à 240 VCA	> 32 Cd	6 W	Plusieurs décennies
NAVILITE-FAA-48 V	113965	48 VCC	> 32 Cd	6 W	Plusieurs décennies



# NAVILITE FAA L810 IR

Conforme à la catégorie OACI basse intensité type B

L-810(L) FAA 150-5343J certifié ETL



## Monobloc surmoulé

- ensemble parfaitement étanche
- aucun risque de corrosion
- aucune pièce perdable
- pointe anti-oiseau
- trous filetés 2 x 1" NPT

## Feu à LED

- 128 diodes au total
- 16 circuits de 4 LED avec Infrarouge
- câblage des LED 4 par 4 en redondance active à 90°
- maintien parfait de l'angle d'inclinaison des LED
- excellente dissipation thermique

## Tension d'alimentation

- Conception modulaire avec alimentation séparée dans un boîtier en aluminium monté
- 110 VCA à 240 VCA
- Protection contre les surtensions incluse
- Relais d'alarme

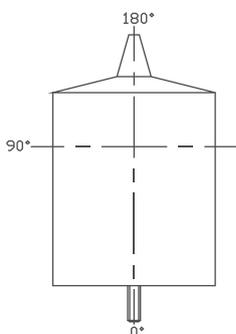
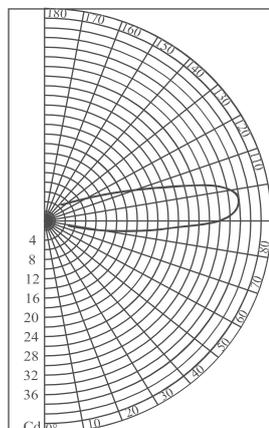
NAVILITE-IR-FAA-120-240V



Compatible avec les systèmes de vision nocturne (NVG) conformément à la directive FAA 150-5343H



## DIAGRAMME D'INTENSITÉ LUMINEUSE

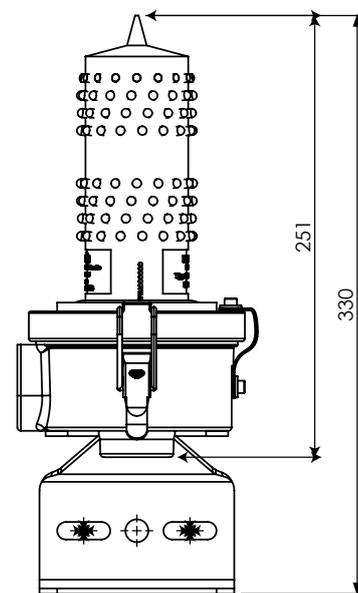
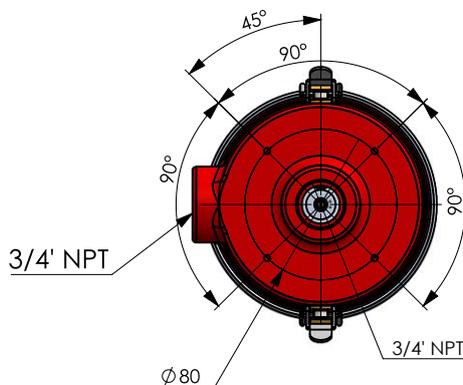
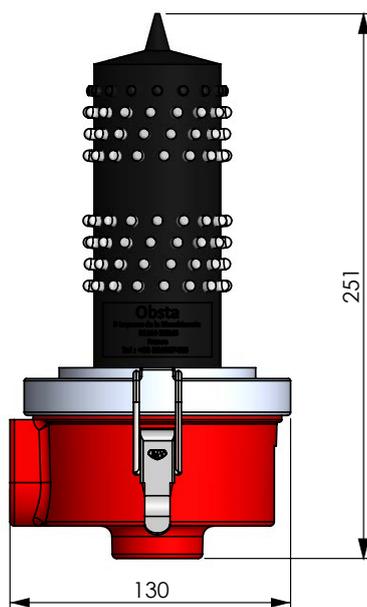


NAVILITE L-810	
Indice de protection IP	65 en position verticale
Température de fonctionnement	-40° à + 55 °C
Tension d'alimentation	110 VCA à 240 VCA et 48 VCC (+/- 10 %)
Poids (feu + base)	1,4 kg (fixé par NPT horizontal ou vertical)

## DIMENSIONS (EN MM)

## ACCESSOIRES

- Équerre pour fixation horizontale ou verticale réf. 113928.



## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

Désignation	Référence	Tension d'alimentation	Intensité lumineuse	Puissance nominale	Durée de vie théorique
<b>NAVILITE-IR-FAA-100-240 V</b>	<b>113969IR</b>	110 VCA à 240 VCA	FAA 150-5343J	8 W (mode fixe)	Plusieurs décennies
<b>NAVILITE-IR-FAA-048</b>	<b>113965IR*</b>	48 VDC	FAA 150-5343J	8 W (mode fixe)	Plusieurs décennies

\* la version 48VDC est non listé ETL

## ACCESSOIRES FOR NAVILITE

Les boîtiers de commande et de surveillance proposés pour les feux NAVILITE sont conçus afin de faciliter la mise en œuvre et le suivi de l'installation des systèmes de balisage.

### BOÎTE DE JONCTION POUR NAVILITE, OBSTA HI/STI ET OFC



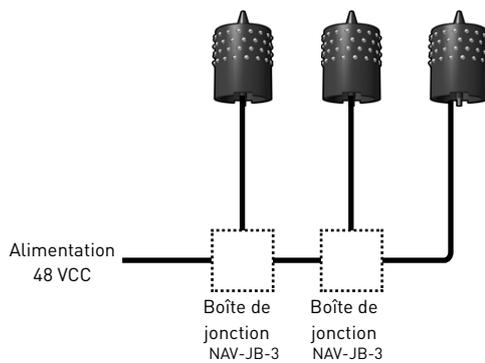
#### Caractéristiques principales

- Boîtier en polycarbonate
- Boîte de jonction pour raccordement de 1 ou 2 feux NAVILITE au câble d'alimentation
- Adaptée à toutes les tensions
- 4 entrées de câble
- Bornier de raccordement des câbles

#### Références

Désignation	Référence	Tension	Nombre d'entrées de câble	Section de câble
NAV-JB-4	113946	Toutes	4	2.5 mm <sup>2</sup>
NAV-JB-3-AL	113943-AL	Toutes	3	4 mm <sup>2</sup>

#### Configuration typique avec Navilite-48V



### ALIMENTATION 230 V POUR FEUX NAVILITE 48 VCC



#### Caractéristiques principales

- alimentation 230 VCA à transformateur assurant une isolation galvanique avec le feu Navilite
- 3 câble d'entrée
- Jusqu'à 4 NAVILITE-48VDC peuvent être connectées à l'alimentation

#### Références

Désignation	Référence	Tension d'entrée	Nombre de feux	principal et secours	simultanément	alarme	renvoi d'alarme
48 V-NAV-PW-240	113911	230 VCA	1-4 feux Navilite -48 V	non	oui	non	non



## BOÎTIER DE COMMANDE POUR FEUX NAVILITE 48 VCC ET NAVILITE-SOL



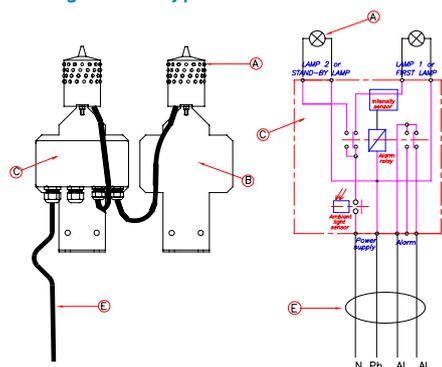
### Caractéristiques principales

- Boîtier en polycarbonate avec ou sans couvercle transparent
- Câblage en redondance (un feu principal et un feu de secours)
- Photocell intégrée
- Surveillance par alarme en cas de défaillance d'un feu ou de panne d'alimentation
- Basculement du feu principal vers le feu de secours en cas de défaillance
- Mode clignotement possible (Basse intensité type E, L-810(F), Navilite-IR-48V)

### Boîte de commande pour Navilite 48 Vdc

Désignation	Référence	Tension d'entrée	Nombre de feux	Normal-secours ou simultané	Photocell	Protection surtension	Renvoi d'alarme	Synchro avec feux MI B (BI type E)
48V-NAV-CMD-100/240	113912	100-240VAC	1-4 Navilite-48V	oui	oui	oui	oui	oui
NAV-CMD-48-B	113915	48VDC	1-4 Navilite-48V	oui	oui	oui	oui	oui

### Configuration type avec 2 Navilite-48V



Conditions d'alarme :

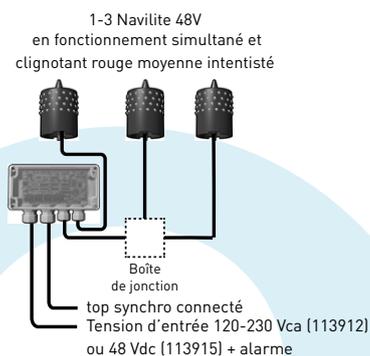
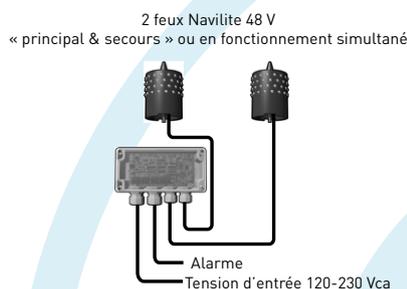
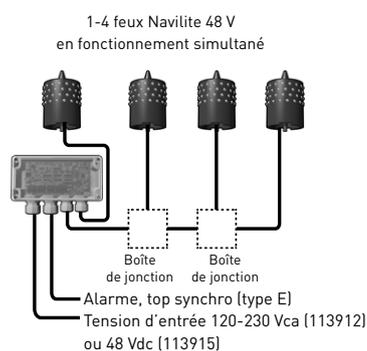
- Baisse de l'intensité lumineuse du ou des feux
- Court-circuit du ou des feux
- Panne d'alimentation

### Nomenclature

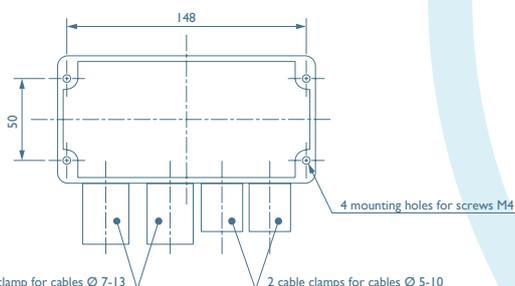
Référence	Quantité	Référence	Désignation
A	2	113905	Feu Navilite 48 VCC
B	2	113920	Potence Navilite
C	1	113912 ou 113915	Boîtier de commande
E	-	113160	5G1,5 câble souple

Pour les installations en milieu exposé à des champs électromagnétiques, prévoir obligatoirement des câbles blindés.

### Autres configurations



## POIDS & DIMENSIONS (commun à toutes les références)



Le nombre d'entrées de câbles dépend de la référence.

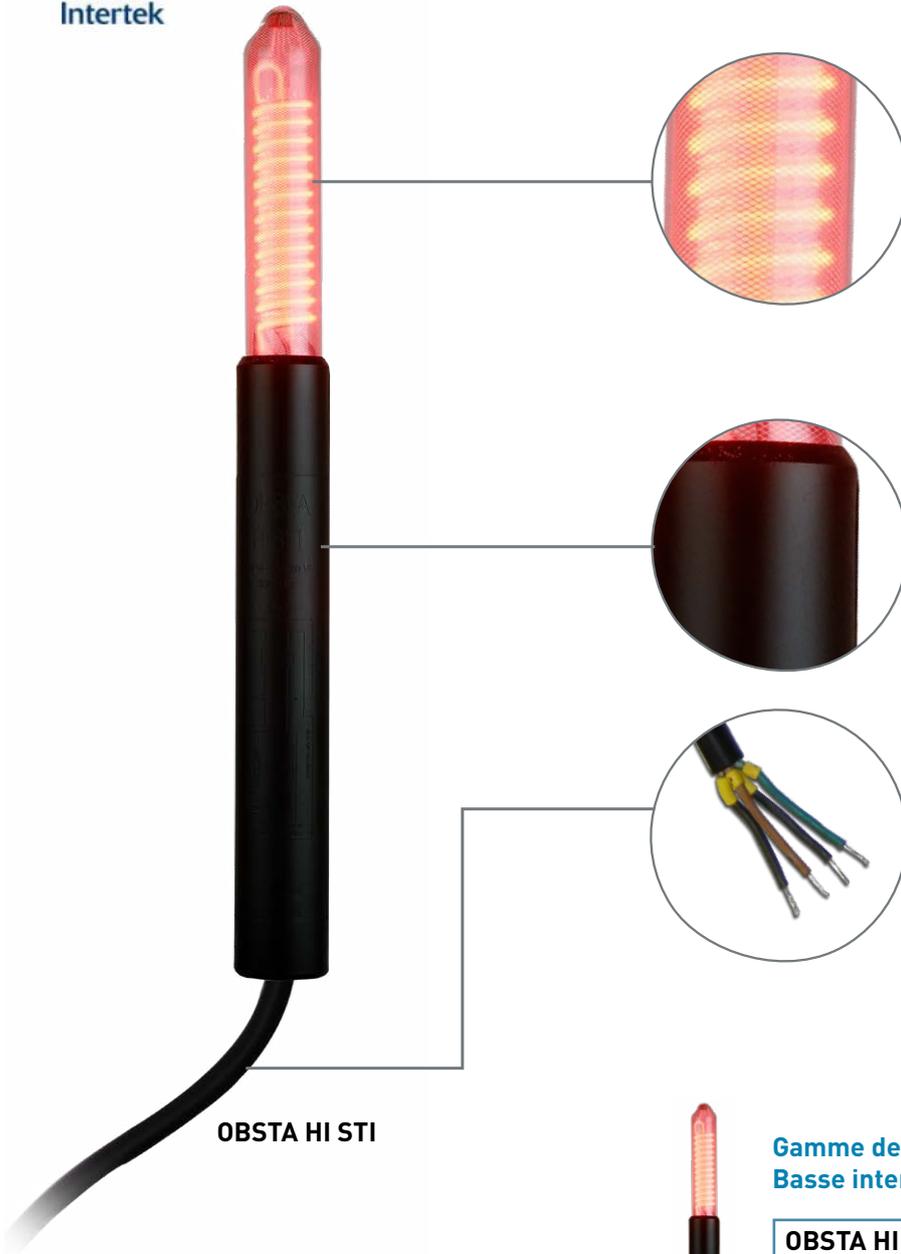
Indice de protection IP (en position verticale)	65
Diamètre des câbles d'alimentation	de 7 à 13 mm
Section des fils	de 1 à 2,5 mm <sup>2</sup>
Fixation	4 vis M4



# OBSTA HISTI 110 à 240 VCA

Le feu OBSTA HI STI est destiné au balisage de tous types d'obstacles comme des bâtiments, des aéroports, des pylônes de télécommunication et des lignes haute tension.

L-810 FAA 150-5343G



OBSTA HI STI

## Lampe Néon

- 13 spires
- enveloppe optique et tube en verre dur
- couleur rouge « aviation »
- durée de vie très longue dans toutes les conditions climatiques
- excellente efficacité lumineuse
- luminosité nettement supérieure à celle recommandée par l'OACI et la FAA
- faible consommation

## Monobloc moulé

- parfaitement étanche
- absence de problème de mise à la terre
- toutes les configurations de câblage sont possibles
- aucune remontée de potentiel par la terre (foudre par exemple)
- fiabilité accrue

## Câble d'alimentation

- 110 VCA à 240 VCA
- protection contre les surtensions
- Relais d'alarme en cas de défaillance du feu ou d'anomalie au niveau de l'alimentation

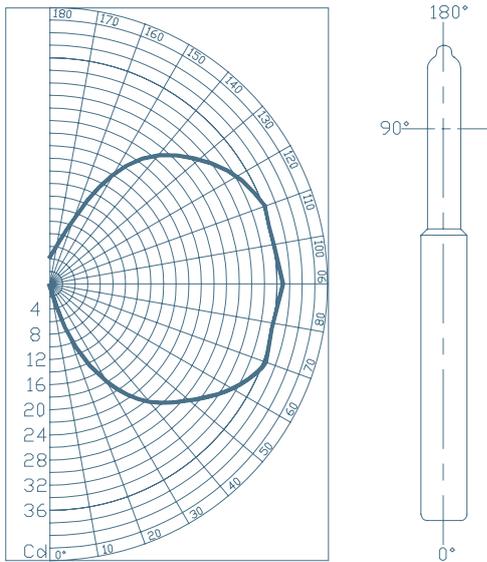
## Gamme de produits HI STI Basse intensité à décharge froide dans le néon 32CD

OBSTA HI STI - F - APR

- : classe II
- APR : classe I (uniquement 110 à 240 VCA)
- 240V : 110 à 240 VCA
- F 24 V : 24 Vcc

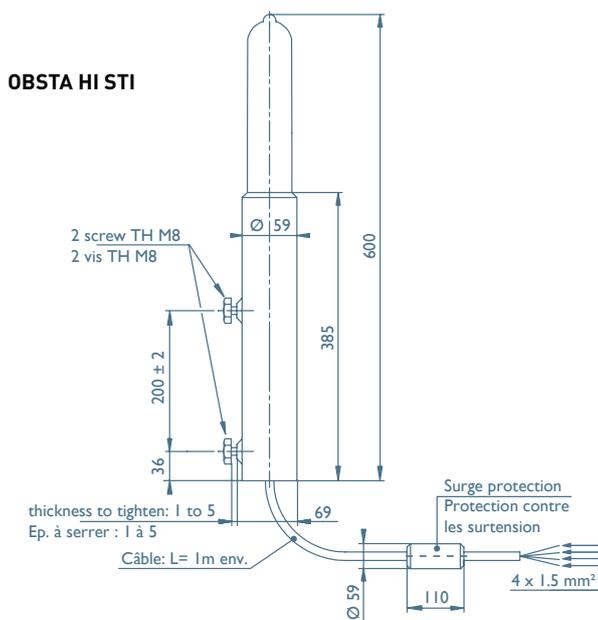


## DIAGRAMME D'INTENSITÉ LUMINEUSE



HISTI	
Indice de protection IP	66
Température de fonctionnement	-30° à + 60 °C
Tension d'alimentation	de 110 jusqu'à 240 V (+/-10 %) 50/60 Hz
Poids	2,3 kg
Fixation	2 vis M8 (fournies) Épaisseur de vissage : 1 à 5 mm
Raccordement	Sur fils dénudés (2 fils d'alimentation, 2 fils d'alarme)

## DIMENSIONS (EN MM)



## PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES

Pour les installations sur des cheminées, fixer le feu au-dessous du sommet (1,5 à 3 m, 5 à 10 pieds), conformément aux recommandations de l'OACI.

Pour les installations en milieu exposé à de forts champs électromagnétiques, prévoir des câbles blindés.

## AUTRES FONCTIONS

- Alarme de défaillance par commutation d'un relais (voir schéma)
- Configuration « redondance active » permettant la mise en service automatique d'un feu de secours et/ou d'une alarme en cas de défaillance du feu principal (voir schéma).
- Commande par cellule photoélectrique
- Antiparasitage conforme à la norme EN 55011, classe B
- **Potence de fixation en acier inoxydable** (Réf. 113121 pour un feu et 113124 pour deux feux)
- Accessoires de raccordement (voir page 36)

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

Désignation	OBSTA Référence	Tension d'alimentation	Intensité lumineuse	Courant absorbé	Puissance nominale	Durée de vie théorique (sans altération lumineuse*)
<b>OBSTA-HI-STI</b>	113110	de 110 V eff. jusqu'à 240 V 50/60 Hz	> 32 Cd	110 V - 730 mA 240 V - 370 mA	45 W	10 ans
<b>OBSTA HI STI-APR</b>	113113	de 110 V eff. jusqu'à 240 V 50/60 Hz	> 32 Cd	110V - 730 mA 240 V - 370 mA	45 W	10 ans

\*sous réserve d'une alimentation non perturbée





# OBSTAFLASH COMPACT OFC

Certification FAA L-864 (AC 150/5345-43J)

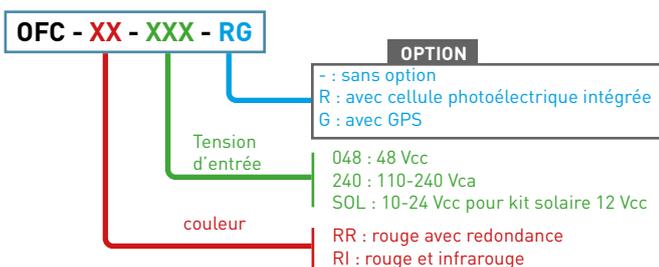
conforme à la réglementation CAA (mode fixe) et à la catégorie OACI Moyenne intensité rouge Type B & C



## Caractéristiques

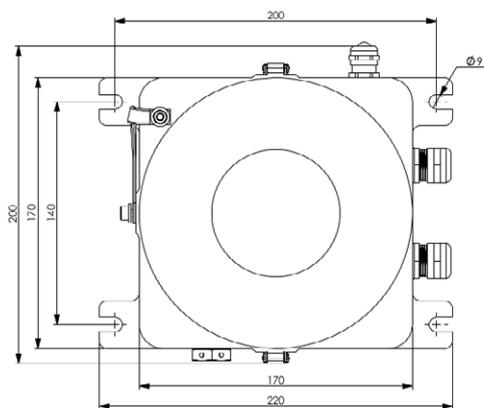
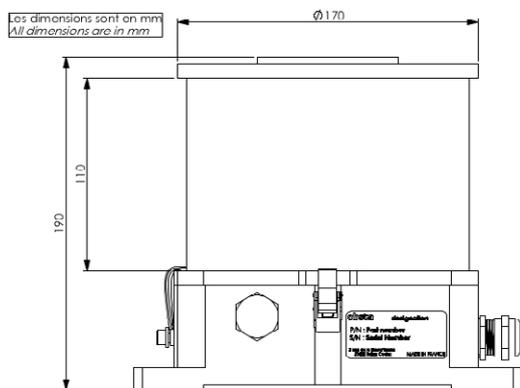
- Enveloppe en verre dur (sans plastique) et base en aluminium
- Installation facile, uniquement avec des éléments imperdables
- 2 circuits de LED en redondance
- Cadence de clignotement réglable de 20 à 60 éclats par minute (OACI Moyenne intensité type B) ou fixe (CAA, OACI Moyenne intensité type C)
- Alarme en cas de défaillance d'un feu ou de panne d'alimentation
- Faible consommation
- Protection contre les surtensions incluse
- Compatible avec les systèmes de vision nocturne (NVG) conformément à la directive suisse et à la réglementation de la FAA
- Cellule photoélectrique et GPS intégrés en option

## Gamme de produits OBSTAFLASH COMPACT OFC OACI Rouge Moyenne intensité de type B & C / L-864 / CAA / STAC





## POIDS ET DIMENSIONS (EN MM)



	OFC
Indice de protection IP	66
Température de fonctionnement	-40 °C à +55 °C
Entrées de câble	2 presse-étoupes en laiton nickelé
Compatible NVG pour OFC-RI	
Intensité IR et longueur d'onde	600 mW/sr à 800-900 nm
Poids	5kg

## ACCESSOIRES

- Module GPS intégré pour la synchronisation sans fil
- Cellule photoélectrique intégrée pour mode nuit uniquement
- Accessoires de raccordement en option
- Boîte de jonction - Réf. 113943-AL
- Boîtier de surveillance pour OFC & Navilite

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES POUR OFC-RR-XXX

Désignation	Référence	Tension	Couleur	Intensité lumineuse	Cadence de clignotement (éclats par minute)	Consommation électrique moyenne
OFC-RR-048	113790RR-048	48 Vcc	rouge	2000 cd RMS	Conforme à la réglementation FAA/OACI ou mode fixe (Moyenne intensité type C, CAA)	6 W
OFC-RR-240	113790RR-240	100-240 Vca	rouge			6 W
OFC-RR-SOL	113790RR-SOL	12-24 Vcc	rouge		Conforme à l'OACI	3 W à 20 éclats minutes

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES POUR OFC-RI-XXX

Désignation	Référence	Tension	Couleur	Intensité IR et longueur d'onde	Intensité lumineuse	Cadence de clignotement (éclats par minute)	Consommation électrique moyenne
OFC-RI-048	113790RI-048	48 Vcc	Rouge	600 mW/sr à 800-900 nm	2000 cd RMS	Conforme à la réglementation FAA	< 10 W
OFC-RI-240	113790RI-240	100-240 Vca	Rouge				< 10 W



# OBSTAFLASH OFI360

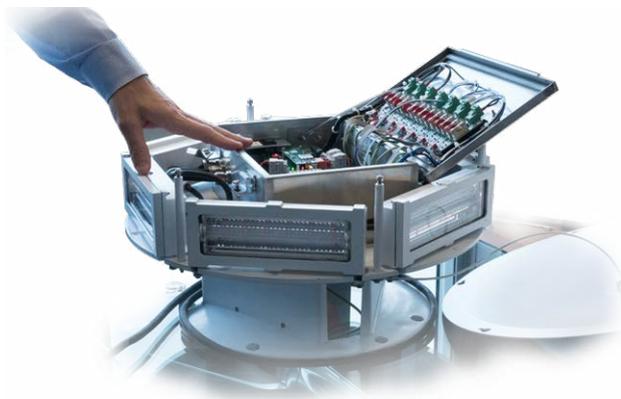
Certifié FAA L-865/864 (AC 150/5345-43J)  
conforme à la réglementation CAA (mode fixe)  
et à la catégorie OACI Moyenne intensité blanc & rouge type A+B & C



Balise avec alimentation 48 VCC intégrée  
Brevet : EP 1966535B1 & US 7816843

## Balise bi-couleur

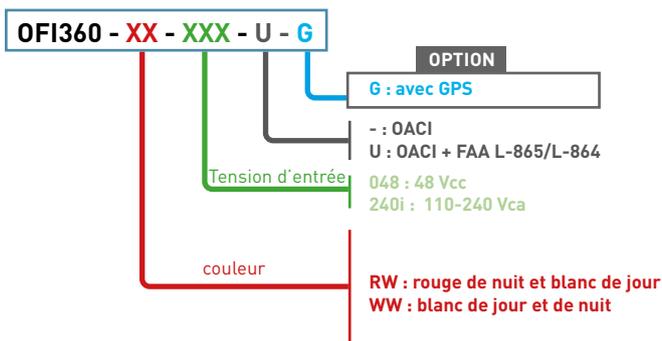
- 6 projecteurs à LED, remplaçables
- Enveloppe en verre et aluminium
- Conception modulaire
- Entretien facile
- Optique précise, faible courant de LED pour une durée de vie optimale
- Alimentation 48 Vcc intégrée à l'intérieur de la balise
- Témoin lumineux pour chaque circuit LED
- Pièces imperdables
- Protection 48 Vcc 20 kA contre les surtensions incluse
- Bouton de test et témoins lumineux
- SNMP grâce à un contrôleur supplémentaire



## Gamme de produits OBSTAFLASH OFI360

Obstaflash Moyenne intensité avec alimentation 48 Vcc intégrée

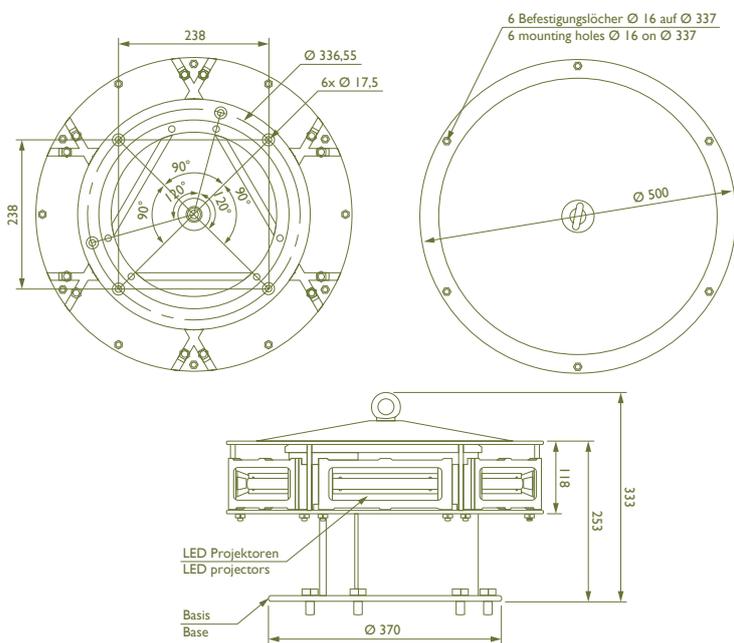
OACI Blanc et Rouge Moyenne intensité de type A et B & C / CAA / STAC





## POIDS ET DIMENSIONS (EN MM)

### Balise



Indice de protection de l'armoire d'alimentation	65 en position verticale
Température de fonctionnement	-30 °C à + 55 °C
Tension d'entrée	48 Vcc (+/- 10 %)
Entrée de câble pour la balise, l'alimentation, la cellule photoélectrique et l'alarme	1 presse-étoupe en laiton nickelé

## ACCESSOIRES

- Module GPS dans la balise pour la synchronisation sans fil - Réf. 1137461
- Cellule photoélectrique 48 Vcc - Réf. 100755
- Armoire batterie 48 Vcc (tension d'entrée 100-240 VCA) pour 12 heures d'autonomie - Réf. 113956 (voir page 50) ou avec coffret en acier inoxydable - Réf 113509

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques principales	Intensité lumineuse effective en site à 0°		Couleur		Ouverture du faisceau		Cadence de clignotement (éclats par minute)
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Vertical	Horizontal	
<b>Rouge uniquement (L864)</b>	feu éteint	2000 Cd	feu éteint	Rouge	> 3°	360°	Conforme à la réglementation OACI ou FAA
<b>Blanc uniquement (L865)</b>	20 000 Cd	2000 Cd ou éteint	Blanc	Blanc ou éteint			
<b>Bi-couleur (L865/L864)</b>	20 000 Cd	2000 Cd	Blanc	Rouge			

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

Désignation	Référence	Tension d'entrée	Catégorie OACI	Catégorie FAA	Couleur
<b>OFI360-RW-048-U</b>	113792U	48 Vcc	Moyenne intensité A & B	L-865/L-864	Bi-couleur
<b>OFI360-WW-048-U</b>	113791U		Moyenne intensité type A	L-865	Blanc
<b>OFI360-RW-048</b>	113792		Moyenne intensité A & B ou C	-	Bi-couleur
<b>OFI360-WW-048</b>	113791		Moyenne intensité type A	-	Blanc
<b>OFI360-R-048-U</b>	113790		Moyenne intensité type B (ou C, CAA)	L-864	Rouge
<b>OFI240-RW-240-G</b>	113792-240-G	110-240 VAC	Moyenne intensité type A et B/C	-	Bi-couleur



# KIT OBSTAFLASH OFI360 110-240 Vca

Certifié FAA L-865/864 (AC 150/5345-43J)  
conforme à la réglementation CAA (mode fixe)  
et à la catégorie OACI Moyenne intensité blanc & rouge type A+B & C



Balise avec alimentation 48 VCC intégrée  
Brevet : EP 1966535B1 & US 7816843

## Balise

- 6 projecteurs à LED, remplaçables
- Enveloppe en verre et aluminium
- Conception modulaire
- Entretien facile
- Optique précise, faible courant de LED pour une durée de vie optimale
- Alimentation 48 Vcc intégrée à l'intérieur de la balise
- Témoin lumineux pour chaque circuit LED
- Pièces imperdables
- Protection 48 Vcc contre les surtensions incluse
- Bouton de test et témoins lumineux



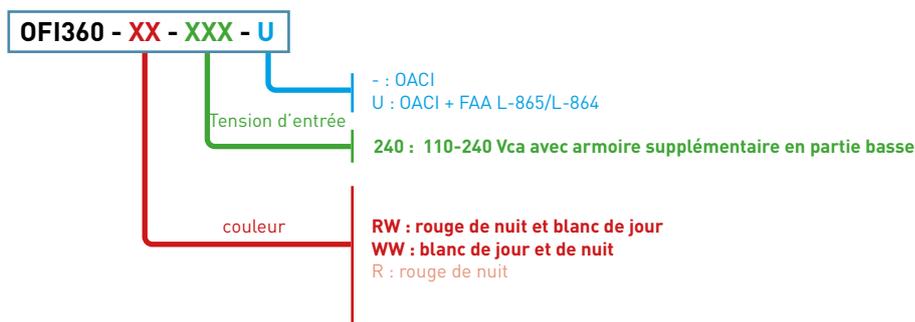
## Armoire d'alimentation 120-230 VCA

- Disponible en 120 /230 Vca
- Protection contre les surtensions
- Commutation jour/nuit automatique par cellule photoélectrique
- Bouton de test jour et nuit
- Conception modulaire
- Deux feux latéraux de type basse intensité en option
- Contact d'alarme
- Configuration maître/esclave pour la synchronisation de plusieurs feux

## Gamme de produits OBSTAFLASH OFI360

Obstaflash Moyenne intensité avec alimentation 48 Vcc intégrée

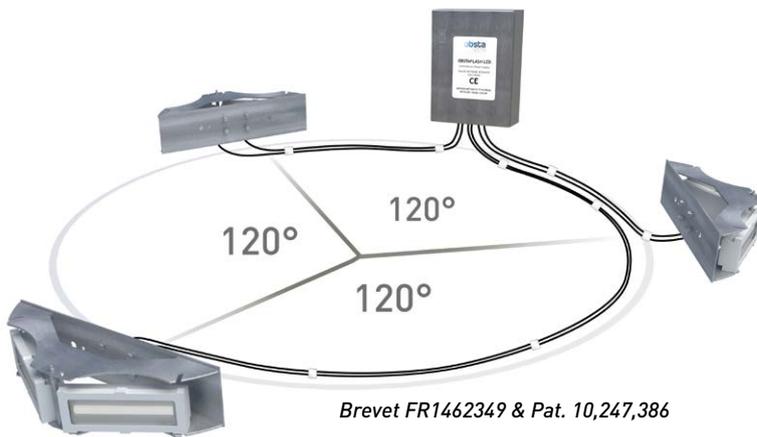
OACI Blanc et Rouge Moyenne intensité de type A et B & C / CAA / STAC





# KIT OBSTAFLASH OFI120

Certifié FAA L-865/864 (AC 150/5345-43J)  
conforme à la réglementation CAA (mode fixe)  
et à la catégorie OACI Moyenne intensité blanc & rouge type A+B & C



## Kit comprenant 3 balises OBSTAFLASH 120

- 2 projecteurs à LED avec 10 mètres de câble
- Enveloppe en verre et aluminium
- Raccordement par connecteurs pour feux bi-couleur ou presse-étoupes (feux rouges uniquement)
- Optique précise pour optimisation de la consommation électrique
- Électronique déportée dans l'armoire externe



## Armoire d'alimentation

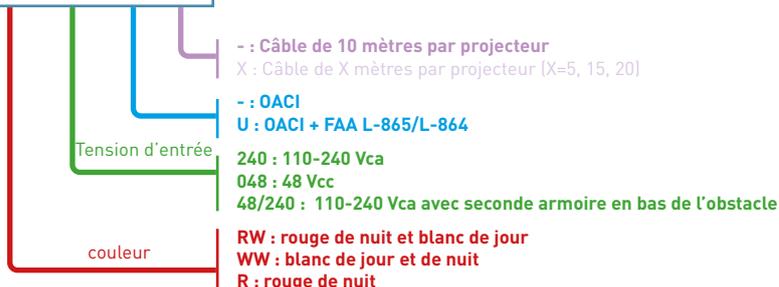
- Boîtier en acier inoxydable
- Protection contre les surtensions
- Bouton de test jour et nuit, 1 indicateur lumineux par projecteur à LED blanches
- Conception modulaire
- Contact d'alarme
- Configuration maître/esclave pour plusieurs armoires
- Borne de raccordement pour 48 V basse intensité au niveau intermédiaire fonctionnant de nuit uniquement
- Disponible avec ou sans alimentation de secours



## Gamme de produits OBSTAFLASH OF120

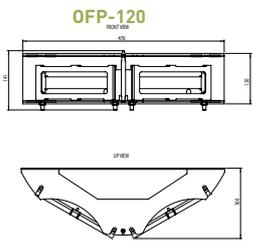
Système de balisage comprenant 3 feux OBSTAFLASH120 moyenne intensité + alimentation au même niveau, conforme à la réglementation OACI Blanc et Rouge Moyenne intensité type A et B & C / CAA / STAC

OFI120 - XX - XXX - U - LX

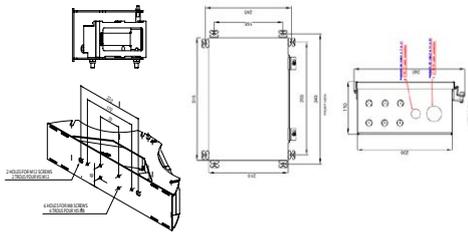




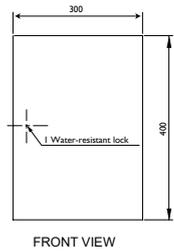
## COMPOSITION PAR ARTICLES



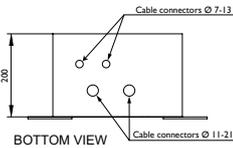
- Armoire d'alimentation 48 VCC



Indice de protection de l'armoire d'alimentation	65 en position verticale
Température de fonctionnement	-30 °C à + 55 °C
Tension d'entrée	110 Vca à 240 Vca 50 à 60 Hz ou 48 Vcc +/- 10 %
Entrée de câble pour la balise, l'alimentation, la cellule photoélectrique et l'alarme	4 presse-étoupe en laiton nickelé



- Armoire d'alimentation 110-240 VCA



## ACCESSOIRES

- Module GPS Réf. 113746 pour la synchronisation sans fil
- Cellule photoélectrique 48 Vcc - Réf. 100755
- Armoire batterie 48 Vcc (tension d'entrée 100-240 VCA) pour 12 heures d'autonomie - Réf. 113956 (voir page 50)

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques principales	Intensité lumineuse effective en site à 0°		Couleur		Ouverture du faisceau		Cadence de clignotement (éclats par minute)
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Vertical	Horizontal	
<b>Rouge seulement (L864)</b>	lampe éteinte	2000 Cd	lampe éteinte	Rouge	> 3°	360°	ICAO ou FAA
<b>Blanc seulement (L865)</b>	20 000 Cd	2000 Cd or off	Blanc	Blanc ou éteint			
<b>Bi-couleur (L865/L864)</b>	20 000 Cd	2000 Cd	Blanc	Rouge			

	Désignation	Référence	Tension d'alimentation	Catégorie OACI	Catégorie FAA	Composants des systèmes
	OFI120-RW-48/240-U	113758U	110-230 VCA	Moyenne intensité type A et B	L-865/L-864, bi-couleur moyenne intensité	3 x OFP-120-RW-10L-U + OFP-CAB-6P-L-RW-048 + OFI-CAB-1E-RW-240-U
	OFI120-WW-48/240-U	113757U		Moyenne intensité type A	L-865 blanc moyenne intensité	
	OFI120-R-048/240	113756U		Moyenne intensité type B	L-864 rouge moyenne intensité	
	OFI120-RW-048-U	113712U	48 VCC	Moyenne intensité type A et B	L-865/L-864, bi-couleur moyenne intensité	3 x OFP-120-RW-10L-U + OFP-CAB-6P-L-RW-048
	OFI120-WW-048-U	113711U		Moyenne intensité type A	L-865 blanc moyenne intensité	
	OFI120-R-048	113710U		Moyenne intensité type B	L-864 rouge moyenne intensité	3 x OFP-120-R-10 + OFP-JB-6P-R + OFP-CAB-6P-6E-R-048
	OFI120-RW-240-U	113715U	110-230 VCA	Moyenne intensité type A et B	L-865/L-864, bi-couleur moyenne intensité	3 x OFP-120-RW-10L-U + OFP-CAB-6P-L-RW-240-U
	OFI120-WW-240-U	113713U		Moyenne intensité type A	L-865 blanc moyenne intensité	
	OFI120-R-240	113714U		Moyenne intensité type B	L-864 rouge moyenne intensité	

- Pour plus de 4 balises, « concevez votre kit », voir page 50.



## OFP-180 avec alimentation entièrement déportée

L'OBSTAFLASH à LED moyenne intensité est un système de balisage clignotant blanc, rouge ou bi-couleur incluant une armoire contenant une alimentation électrique complète. L'OBSTAFLASH est conforme aux normes OACI moyenne intensité type A et B/C.



Patent : EP 1966535B1 & US 7816843



### 2 balises ou plus autour de l'obstacle

- 3 projecteurs à LED par balise
- Enveloppe en verre et aluminium
- Conception modulaire
- Entretien facile
- Optique de précision
- Toute l'électronique se trouve dans une armoire inox

### Armoire d'alimentation

- Disponible en 48 Vcc ou 120 /230 Vca
- Protection contre les surtensions
- Commutation jour/nuit automatique par cellule photoélectrique
- Témoin lumineux pour chaque circuit LED
- Bouton de test jour et nuit
- Conception modulaire
- Deux feux latéraux de type basse intensité en option
- Contact d'alarme
- Configuration maître/esclave pour la synchronisation de plusieurs feux



Patent : EP 1966535B1 & US 7816843

### OFP - 180 - XX - XXX

connexion  
Couleur

faisceau horizontal

X : projecteurs avec câble de X mètre (1, 2, 5, 10 m) sans connecteur (sans boîte de jonction)  
**XL** : projecteurs avec câble de X mètre (1, 2, 5, 10 m) + connecteur (sans boîte de jonction)  
**JB** : avec boîte de jonction comprenant 1 entrée de câble par projecteur et 1 entrée de câble pour l'alimentation  
**JBL** : avec boîte de jonction moulée comprenant 6 connecteurs de projecteur + un connecteur pour l'alimentation  
**R** : projecteur rouge  
**RW** : projecteur bi-couleur

120 : 2 projecteurs  
**180** : 3 projecteurs  
 360 : 6 projecteurs



### CABLE-OFP - 3P - XX - X

Couleur

**X** : X mètre  
 XS : X mètres avec un connecteur pour raccordement à la boîte de jonction JBL ou JBH  
**R** : projecteur rouge  
**RW** : projecteur bi-couleur



### OFP-CAB - XP - XE - XX - XXX

Tension d'entrée  
Couleur  
raccordement au(x) feu(x) ou aux projecteurs  
nombre de projecteurs

048 : alimentation 48 Vcc  
 240 : alimentation 110-240 Vca  
 BAT : alimentation 110-240 Vca avec 4 batteries 12 V 12 Ah

**R** : rouge uniquement  
**RW** : rouge et blanc  
**WW** : blanc de jour et de nuit  
**W** : blanc de jour uniquement + basse intensité de nuit

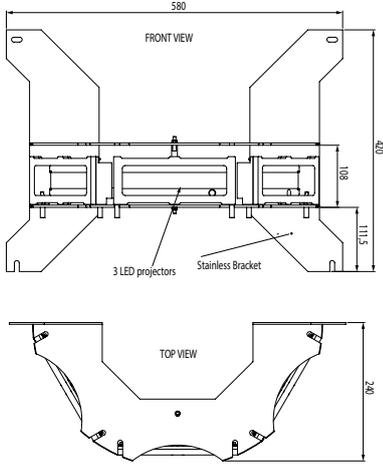
**XE** : X nombre d'entrées de câble par feu  
**L** : connecteur Lumberg (1 par projecteur bi-couleur)

**XP** : nombre total X de projecteurs (1 à 12 bi-couleur ou 2 à 36 rouges)



## POIDS ET DIMENSIONS (EN MM)

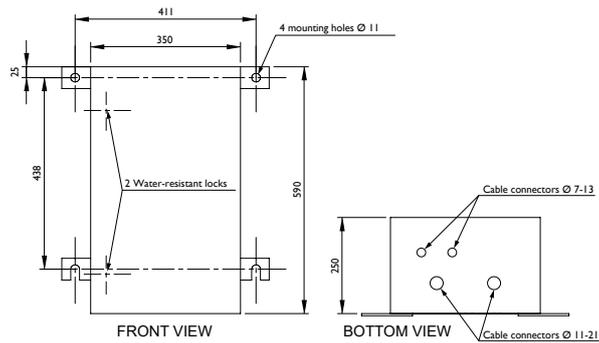
### OFP-180



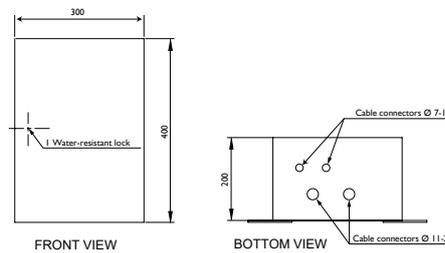
Weight: 14 kg, IP degree IP66



### Armoire d'alimentation pour 3 à 4 balises OFP-180-RW



### Armoire d'alimentation pour 2 balises OFP-180-RW et 2 à 12 balises OFP-180-R



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques principales	Intensité lumineuse effective en site à 0°		Couleur		Ouverture du faisceau		Cadence de clignotement (éclats par minute)
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Vertical	Horizontal	
<b>Rouge uniquement</b>	feu éteint	2000 Cd	feu éteint	Rouge	> 3°	360° avec 2 balises minimum	Conforme à la réglementation OACI
<b>Blanc uniquement</b>	20 000 Cd	2000 Cd ou éteint	Blanc	Blanc ou éteint			
<b>Bi-couleur</b>	20 000 Cd	2000 Cd	Blanc	Rouge			

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

Système de balisage bi-couleur type A+B/C (ou blanc uniquement)	Désignation	Référence
2 à 4 balises avec boîte de jonction en acier inoxydable	OFP-180-RW-JB	113738
Câble de raccordement entre la balise et l'armoire d'alimentation	CABLE-OFP-3P-RW (câble 8G1,5)	113805
Armoire d'alimentation	OFP-CAB-XP-XE-RW-XXX	Voir désignation page 53

Système de balisage rouge uniquement type B/C	Désignation	Référence
2 à 12 balises avec boîte de jonction en acier inoxydable	OFP-180-R-JB	113745
Câble de raccordement entre la balise et l'armoire d'alimentation	CABLE-OFP-3P-R (câble 5G1,5)	113160
Armoire d'alimentation	OFP-CAB-XP-XE-R-XXX	Voir désignation page 53



## OFP-120 avec alimentation entièrement déportée

L'OBSTAFLASH à LED moyenne intensité est un système de balisage clignotant blanc, rouge ou bi-couleur incluant une armoire contenant une alimentation électrique complète. L'OBSTAFLASH est conforme aux normes OACI moyenne intensité type A et B/C.

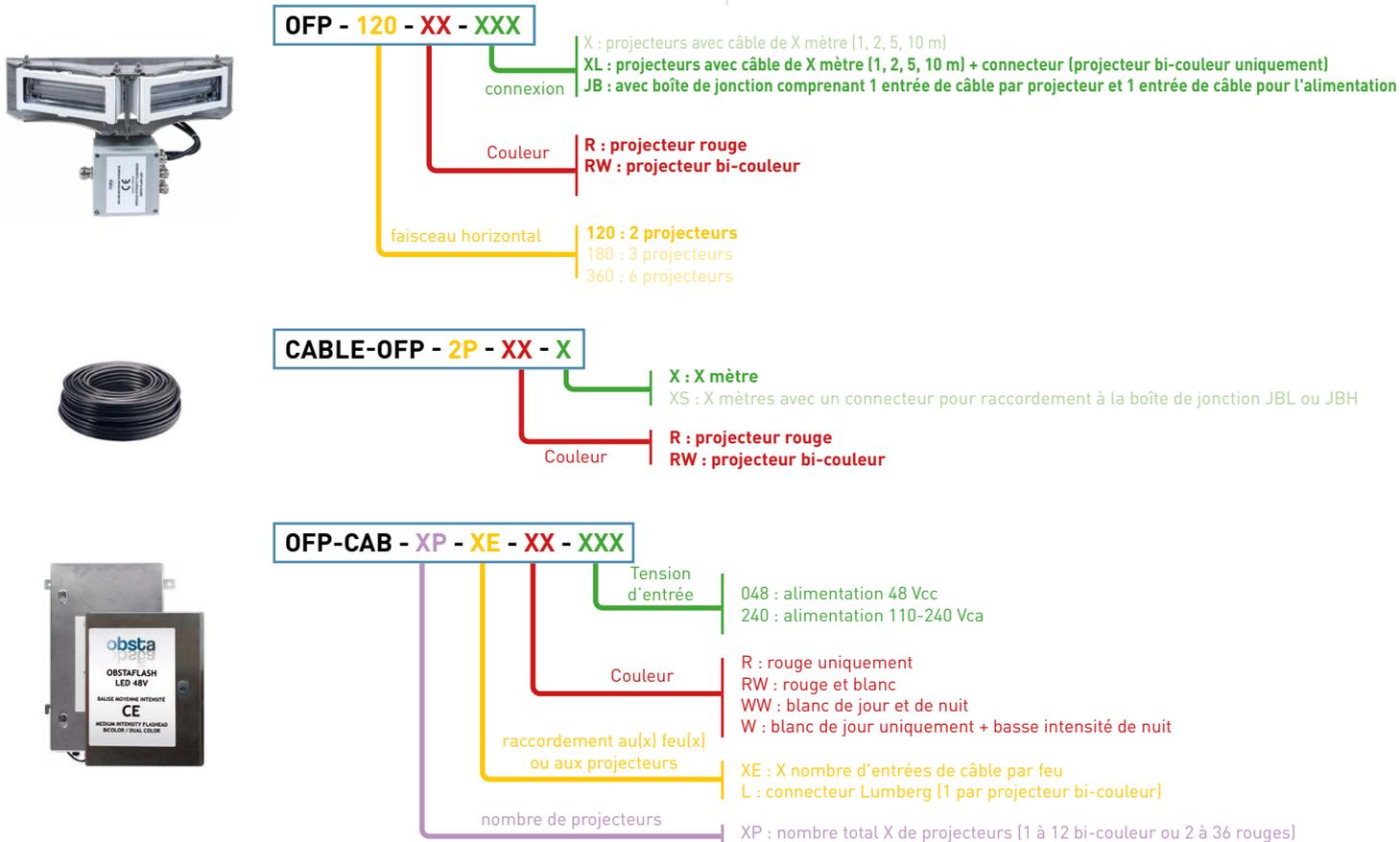


### 3 balises ou plus autour de l'obstacle

- 2 projecteurs à LED par balise
- Enveloppe en verre et aluminium
- Conception modulaire
- Entretien facile
- Optique de précision
- Toute l'électronique se trouve dans une armoire inox

### Armoire d'alimentation

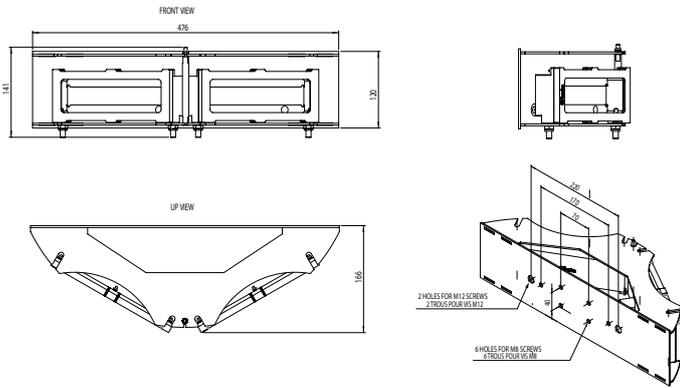
- Disponible en 48 Vcc ou 120 /230 Vca
- Protection contre les surtensions
- Commutation jour/nuit automatique par cellule photoélectrique
- Témoin lumineux pour chaque circuit LED
- Bouton de test jour et nuit
- Conception modulaire
- Deux feux latéraux de type basse intensité en option
- Contact d'alarme
- Configuration maître/esclave pour la synchronisation de plusieurs feux



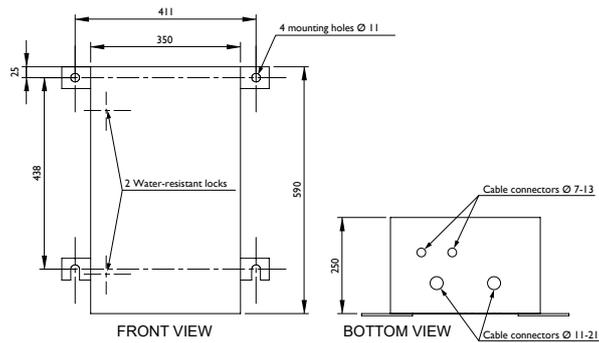


## POIDS ET DIMENSIONS (EN MM)

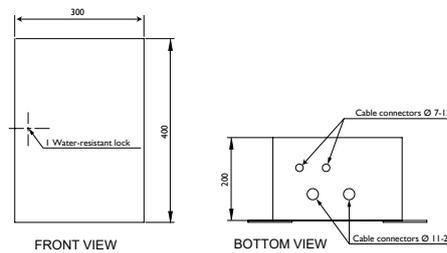
### OFF-120



### Armoire d'alimentation pour 4 à 6 balises OFF-120-RW



### Armoire d'alimentation pour 3 balises OFF-120-RW et 3 à 12 balises OFF-120-R



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques principales	Intensité lumineuse effective en site à 0°		Couleur		Ouverture du faisceau		Cadence de clignotement (éclats par minute)
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Vertical	Horizontal	
<b>Rouge uniquement</b>	feu éteint	2000 Cd	feu éteint	Rouge	> 3°	360° avec 3 balises minimum	Conforme à la réglementation OACI
<b>Blanc uniquement</b>	20 000 Cd	2000 Cd ou éteint	Blanc	Blanc ou éteint			
<b>Bi-couleur</b>	20 000 Cd	2000 Cd	Blanc	Rouge			

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

Système de balisage bi-couleur type A+B/C (ou blanc uniquement)	Désignation	Référence
3 à 6 balises avec boîte de jonction en acier inoxydable	OFF-120-RW-JB	113747-JB
Câble de raccordement entre la balise et l'armoire d'alimentation	CABLE-OFP-2P-RW (câble 8G1,5)	113805
Armoire d'alimentation	OFP-CAB-XP-XE-RW-XXX	Voir désignation page 53

Système de balisage rouge uniquement type B/C	Désignation	Référence
3 à 12 balises avec boîte de jonction en acier inoxydable	OFP-120-R-JB	113752-JB
Câble de raccordement entre la balise et l'armoire d'alimentation	CABLE-OFP-2P-R (câble 4X1,5)	113161
Armoire d'alimentation	OFP-CAB-XP-XE-R-XXX	Voir désignation page 53



Concevez votre kit moyenne intensité avec des balises et une armoire d'alimentation entièrement déportée.

## 1. Choisissez les balises

La série OFP moyenne intensité est disponible en 3 configurations OBSTAFLASH120, OBSTAFLASH180 et OBSTAFLASH 360 bi-couleur ou rouge uniquement.

**OFP-360**



**OFP-180**



**OFP-120**



**OFP - 360 - XX - XXX**

- connexion
  - X : projecteurs avec câble de X mètre (1, 2, 5, 10 m)
  - XL : projecteurs avec câble de X mètre (1, 2, 5, 10 m) + connecteur (projecteur bi-couleur uniquement)
  - JB : avec boîte de jonction comprenant 1 entrée de câble par projecteur et 1 entrée de câble pour l'alimentation
- Couleur
  - R : projecteur rouge
  - RW : projecteur bi-couleur
- faisceau horizontal
  - 120 : 2 projecteurs
  - 180 : 3 projecteurs
  - 360 : 6 projecteurs

## 2. Définissez l'armoire d'alimentation

Gamme de produits OFC-CAB. OBSTA Cabinet pour OFC avec/sans basse intensité. Le choix de l'armoire d'alimentation dépend du nombre de balises, de leur configuration (2, 3 ou 6 projecteurs) et de leur couleur (rouge, blanc ou bi-couleur).



**OFP-CAB - XP - XE - XX - XXX**

- Tension d'entrée
  - 048 : alimentation 48 Vcc
  - 240 : alimentation 110-240 Vca
- Couleur
  - R : rouge uniquement
  - RW : rouge et blanc ou blanc uniquement
  - W : blanc de jour uniquement + basse intensité de nuit
- raccordement au(x) feu(x) ou aux projecteurs
  - XE : X nombre d'entrées de câble par feu
  - L : connecteur Lumberg [1 par projecteur bi-couleur]
- nombre de projecteurs
  - XP : nombre total X de projecteurs (1 à 12 bi-couleur ou 2 à 36 rouges)

## 3. Boîte de jonction en option (si elle n'est pas déjà codifiée avec la balise)



**OFP - JB - 8P - RW**

- Couleur
  - RW : projecteur bi-couleur ou rouge uniquement
- nombre de projecteurs
  - 8 projecteurs maximum

## 4. Câble en option

Câble d'interconnexion entre la boîte de jonction OFP et l'armoire OFP. Câble en fonction du nombre de projecteurs et de leur couleur.



**CABLE-OFP - XP - XX - X**

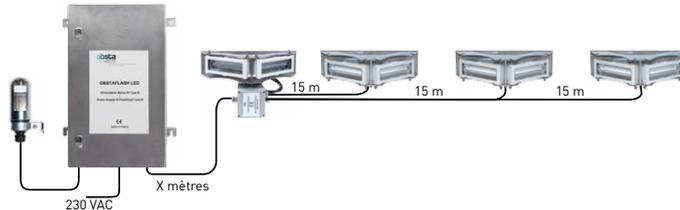
- X : X mètre
- Couleur
  - R : projecteur rouge
  - RW : projecteur bi-couleur
- XP : nombre total de projecteurs (2, 3, 4, 6, 8)



## Configuration type

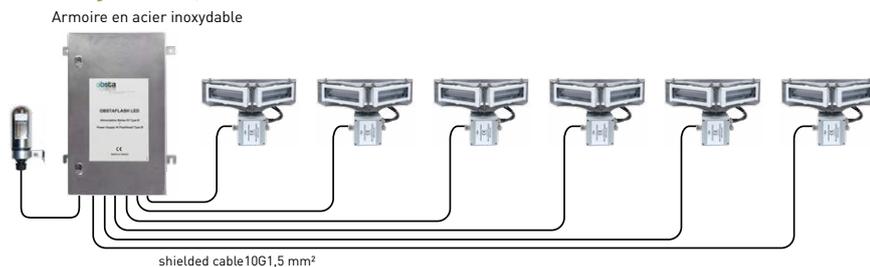
### 4 Obstaflash120 bi-couleur + 15 mètres de câble moulé avec boîtier de raccordement & armoire avec batteries

Quantité	Désignation
4	OFP-120-RW-15
1	OFP-JB-8P-RW
1	OFP-CAB-8P-RW-240
1	Photocell-48
X mètres	câble OFP-8P-RW-X



### 6 Obstaflash120 bi-couleur avec boîte de jonction, câble d'interconnexion & armoire d'alimentation

Quantité	Désignation
6	OFP-120-RW-JB
1	OFP-CAB-12P-6E-RW-240
1	Cellule photoélectrique-48
X mètres	câble blindé 10G1,5



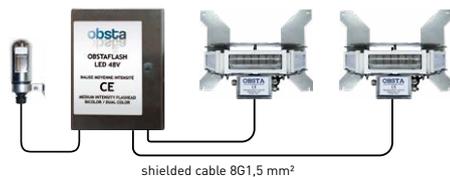
### 4 Obstaflash120 bi-couleur avec boîte de jonction & armoire d'alimentation

Quantité	Désignation
4	OFP-120-R-JB
1	OFP-CAB-8P-4E-R-240
1	Cellule photoélectrique-48
X mètres	câble blindé 3G1,5



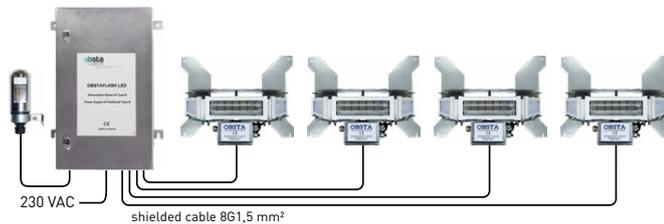
### 2 Obstaflash180 bi-couleur + boîte de jonction & armoire d'alimentation

Quantité	Désignation
2	OFP-18-RW-JB
1	OFP-CAB-6P-2E-RW-240
1	Cellule photoélectrique-48
X mètres	câble blindé 8G1,5



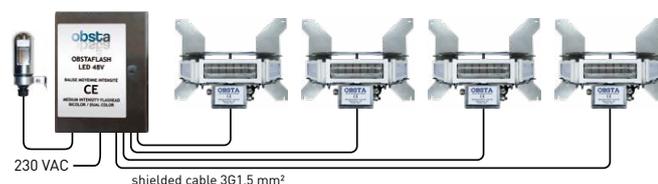
### 4 Obstaflash180 bi-couleur + boîte de jonction & armoire d'alimentation

Quantité	Désignation
4	OFP-18-RW-JB
1	OFP-CAB-12P-4E-RW-240
1	Cellule photoélectrique-48
X mètres	câble blindé 8G1,5



### 4 Obstaflash180 rouge + boîte de jonction & armoire d'alimentation

Quantité	Désignation
4	OFP-18-R-JB
1	OFP-CAB-12P-4E-R-240
1	Cellule photoélectrique-48
X mètres	câble blindé 3G1,5





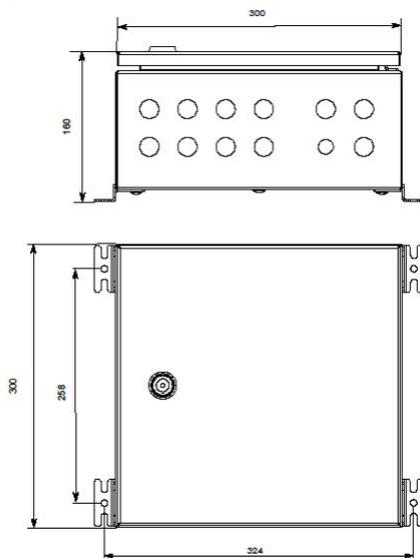
# BOÎTIER DE CONTRÔLE

Boîtier de contrôle en inox pour faciliter la mise en oeuvre et le suivi des installations des lampes OBSTA moyenne intensité avec feux basse intensité. Ces boîtiers métalliques sont adaptés aux environnements CEM et climatiques difficiles



- boîtier avec éléments de fermeture imperdable
- presse-étoupes en laiton-nickelé
- raccordement jusqu'à 8 lampes moyenne intensité et/ou basse intensité
- protection foudre
- 1 voyant de bon fonctionnement par lampe ou groupe de lampe,
- 1 renvoi d'alarme par contact sec pour chaque lampe, la cellule photo-électrique et la présence tension
- voyant signalant la présence de la tension d'alimentation
- bouton marche automatique (allumage des feux commandé par la cellule photoélectrique) ou marche forcée de l'installation

Les dimensions sont en mm  
All dimensions are in mm



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Référence	Tension	Nombre de lampes OBSTA
113176-240	110-240 VAC	8 OFC et/ou NAVILITE 240 V (ou 5 OFI360 240V seulement)
113176-048	48 VDC	8 OFC et/ou NAVILITE 48 VDC

## CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE

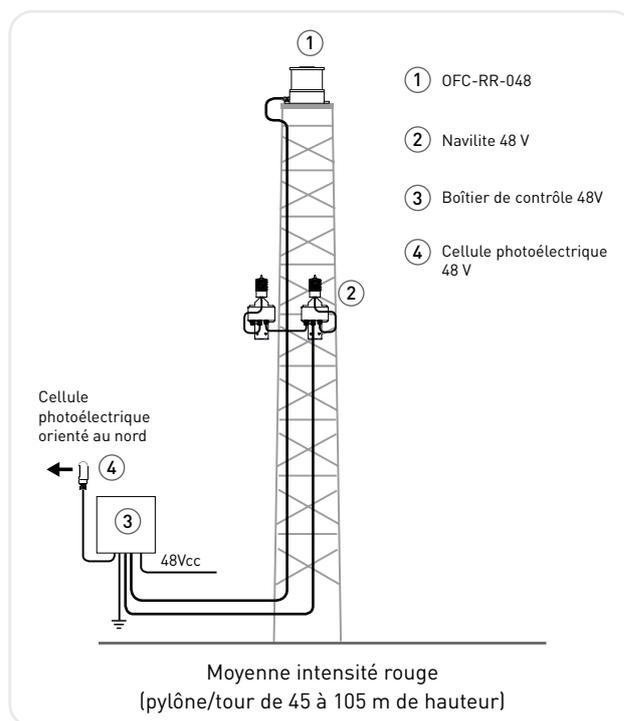
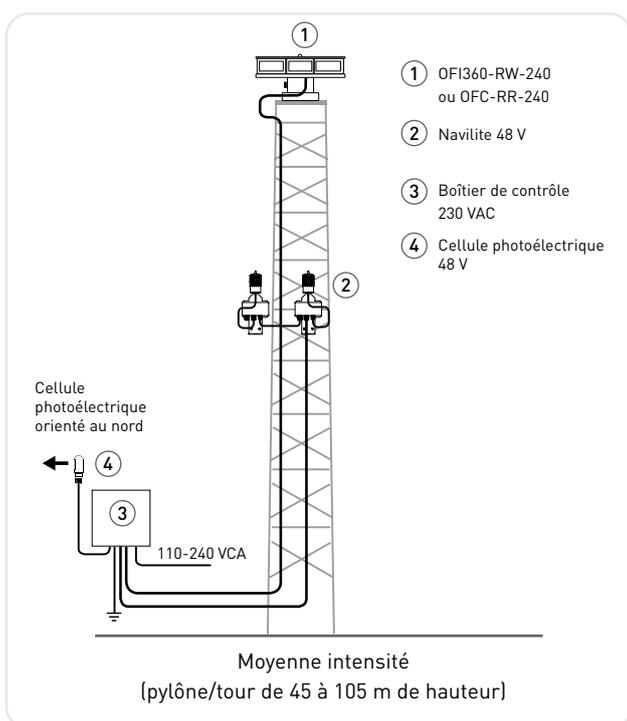


### Pour fonctionnement de nuit uniquement ou feu bi-couleur

- construction modulaire embrochable avec surfaces de contact plaquées
- commande automatique du balisage des obstacles en fonction de la luminosité ambiante
- temporisation afin d'éviter le fonctionnement de la cellule à des moments inopportuns (éclaircs par exemple)
- économie d'énergie
- autonomie de fonctionnement accrue (par armoire d'alimentation)
- fonctionne avec tous types de feux OBSTA (110 VCA, 230 VCA, 48 VCC et 24 VCC) pour mode nuit uniquement ou changement de mode (jour/nuit)
- 2 retours pour le crépuscule et pour la nuit.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE	Tension d'alimentation	Seuil de basculement de la cellule
100756	110 à 240 VAC	50 lux et 500 lux
100757	12, 24 ou 48 VDC	





# OBSTAFLASH HI LED type A

L'OBSTAFLASH à LED haute intensité est un feu de balisage à éclats blanc.

L'OBSTAFLASH est conforme à la réglementation OACI haute intensité type A et en option, moyenne intensité type B ou C de nuit.



Brevet : EP 1966535B1 & US 7816843

## Balise

- 8 projecteurs à LED bi-couleur,
- Enveloppe en verre et aluminium
- Conception modulaire
- Entretien facile
- Optique de précision, faible consommation électrique

## Description

- 200 000 candelas de jour en blanc
- 20 000 candelas au crépuscule en blanc
- 2000 candelas de nuit en blanc (ou en option moyenne intensité type B ou C rouge)
- Conception robuste
- Installation facile

## Armoire d'alimentation par balise

- Enceintes en acier inoxydable étanches aux intempéries (en position verticale)
- Protection contre les surtensions
- Surveillance alarme
- Commutation jour/crépuscule/nuit automatique par cellule photoélectrique
- Témoin lumineux de l'état de chaque projecteur
- Bouton de test du mode jour, crépuscule et nuit
- Conception modulaire
- Faible consommation électrique

## Gamme de produits OBSTAFLASH OFH OACI Haute intensité de type A/CAA

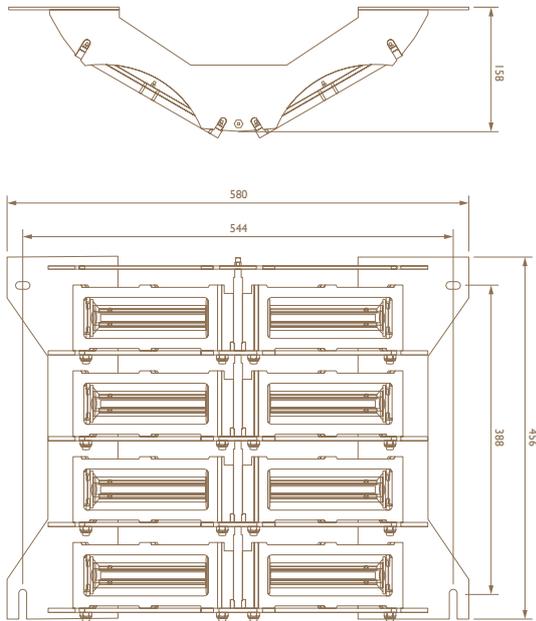
OFH-120 - XX - XXX





## POIDS ET DIMENSIONS (EN MM)

Balise



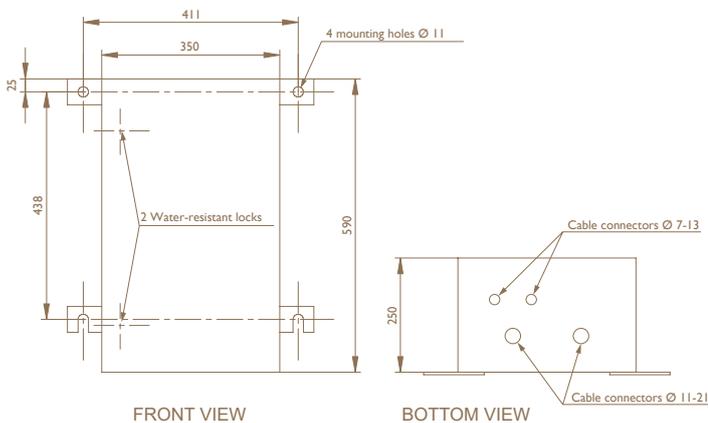
## COMPOSITION

Système de balisage 230 V - 50 Hz	Référence
Balise + armoire d'alimentation	113780
Cellule photoélectrique jour/crépuscule/ nuit	113135
Contrôleur HI	113625L

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Indice de protection IP : IP 66 pour les projecteurs et IP 65 pour l'armoire inoxydable en position verticale,
- Poids par armoire : 15 kg
- Poids par balise : 18 kg (1 kg par projecteur et 10 kg pour la potence en acier inoxydable),
- Température de -30 °C à + 55 °C,
- Basculement automatique jour/crépuscule/nuit par cellule photoélectrique externe
- Synchronisation autonome (configuration maître/esclave) ou par contrôleur externe
- modem GSM avec réseau optique pour diagnostic à distance

## ARMOIRE D'ALIMENTATION



Alimentation principale	Fréquence	Consommation moyenne de jour
110 V à 240 V	50/60 Hz	160 W

## PRINCIPALES RÉFÉRENCES

Désignation	Référence	Intensité lumineuse			Ouverture du faisceau		Éclats/mi- nute
		Jour	Crépuscule	Nuit	Vertical	Horizontal	
<b>OFH-120-WW-240</b>	<b>113780</b>	200 000 Cd	20 000 Cd	2000 Cd	> 3°	120°	40



# BALISOR

Les lignes à haute tension constituent un danger majeur pour les aéronefs volant à basse altitude. Le fait de placer des balises sur les pylônes n'est pas suffisant pour assurer la sécurité en raison de la très grande longueur des câbles (extrait du chapitre 14.7 du Manuel de conception d'Aérodrome, annexe 4).

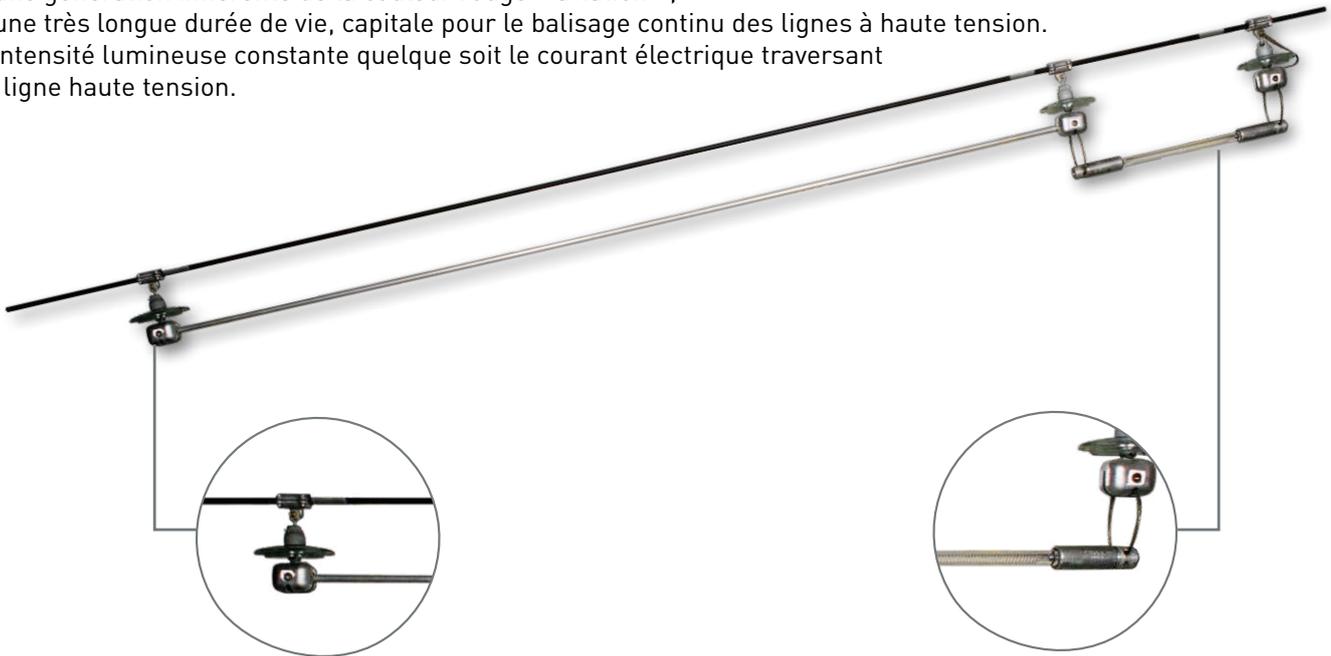
Le système BALISOR® (créé par OBSTA dans les années 60) est une balise pour les lignes à haute tension. Ses conducteurs prélèvent l'alimentation requise directement sur la ligne.

Le système est donc complètement autonome.

Notre modèle BALISOR® standard entre dans la catégorie basse intensité de l'OACI.

La décharge dans le néon permet d'avoir :

- une génération inhérente de la couleur rouge « aviation »,
- une très longue durée de vie, capitale pour le balisage continu des lignes à haute tension.
- intensité lumineuse constante quelque soit le courant électrique traversant la ligne haute tension.



## Accessoires de fixation

- accessoire de fixation et éléments capacitifs en aluminium
- montage flexible - sans fixation rigide
- mâchoires adaptées au diamètre du câble
- existe avec câble d'antenne

## Lampe à décharge froide dans le néon

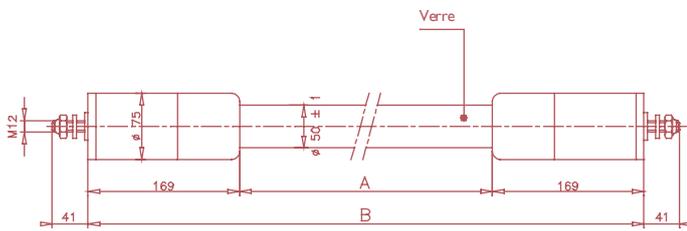
- Enveloppe et tube en verre dur
- Couleur rouge aviation
- Très longue durée de vie
- Excellente efficacité lumineuse
- faible consommation électrique

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Désignation	Référence	Intensité lumineuse	Tension de la ligne	Antiparasitage	Durée de vie avérée
<b>BALISOR Lampe B49</b>	<b>100618</b>	> 10 Cd	60 kV à 550 kV	oui	> 100 000 h.
<b>BALISOR Lampe B33 (pour balisor avec câble d'antenne)</b>	<b>100616</b>	> 10 Cd	60 kV à 400 kV	oui	> 100 000 h.

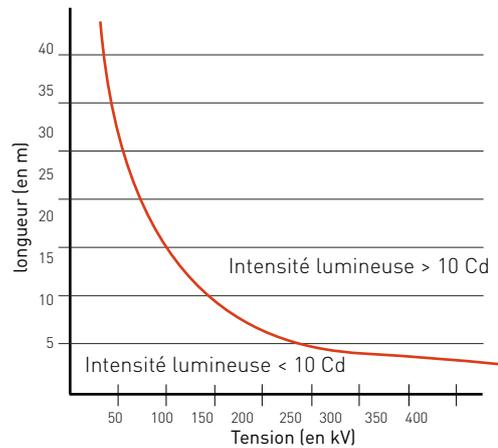


## POIDS ET DIMENSIONS (EN MM)

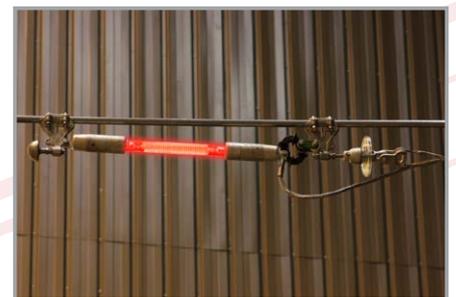
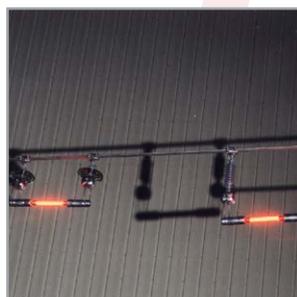
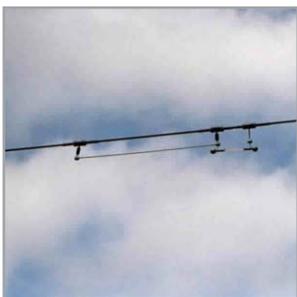


Type	A	B	Poids
Lampe type B49	563 +/- 5	901 +/- 5	4,7 kg
Lampe type B33	376 +/- 5	714 +/- 5	4 kg

### Longueur de la dérive en fonction de la tension



Poids d'un élément	Code	Désignation	Nombre d'éléments en fonction de la tension de ligne			
			115 kV	132 kV	220 kV	380 kV et +
0,85 kg	100637	Mâchoire	7	6	4	3
3,50 kg	100621*	Isolateur	7	6	4	3
0,10 kg	100636*	Tresse de shuntage	1	1	1	1
0,50 kg	100628	Palonnier auxiliaire simple	7	6	-	-
2,00 kg	100631	Palonnier porteur lampe	-	-	2	2
1,35 kg	100632	Palonnier porteur dérive	-	-	2	1
1,90 kg	100623	Élément capacitif	5	4	2	1
0,50 kg	100606	Suspension souple	2	2	-	-
0,50 kg	100624	Embout à oreille	2	2	-	-
4,70 kg	100618	BALISOR Lampe B	1	1	1	1
4,00 kg	100616	BALISOR B33	-	-	-	-



Balisor avec élément capacitif rigide

Balisor avec câble d'antenne



# SPHÈRES DE BALISAGE

Ces sphères sont conformes aux recommandations de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), Annexe 14, chapitre 6 :

Paragraphe 6.2.8 : Il est recommandé que les balises employées pour signaler un fil ou câble aérien soient de forme sphérique et qu'elles aient un diamètre d'au moins 600 mm.

Paragraphe 6.2.10 : Il est recommandé que chaque balise soit peinte d'une seule couleur. Les balises devraient être, alternativement, de couleur blanche et de couleur rouge ou orangée. La teinte choisie devrait faire contraste avec l'arrière-plan.



## Sphères de balisage

- diamètre : 610 mm
- Matériau : polyéthylène
- Poids : 5 kg
- couleurs : orange aviation ou blanc
- mâchoires : adaptées au diamètre du câble
- Garniture de protection en option pour câbles et câbles OPGW (nous consulter)

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Référence OBSTA	Couleur *	Diamètre des mâchoires*	Garniture de protection*
113655	Rouge aviation, orange aviation, blanc	de 9,3 mm à 54,8 mm	En option

\* à définir lors de la commande



# SPHÈRES DE BALISAGE EN ALUMINIUM

Les marqueurs sphériques sont conformes aux recommandations de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), Annexe 14, chapitre 6 :

Paragraphe 6.2.5.4 : Il est recommandé que les balises employées pour signaler un fil ou câble aérien soient de forme sphérique et qu'elles aient un diamètre d'au moins 60 cm.

Paragraphe 6.2.5.5 : Il est recommandé que l'espacement entre deux balises consécutives ou entre une balise et un pylône soit déterminé en fonction du diamètre de la balise, mais ne dépasse en aucun cas 30 mètres lorsque le diamètre de la balise est de 60 cm. Lorsqu'il s'agit de fils ou câbles multiples, etc., il est recommandé de placer une balise à un niveau qui ne soit pas inférieur à celui du fil le plus élevé au point balisé.



## Sphères de balisage

- Conçues pour les câbles haute tension jusqu'à 420 KV
- Pièces imperdables pour l'installation avec uniquement 2 vis et 4 loquets
- Diamètre total 600 mm
- Matériau : aluminium
- Poids : 6,5kg
- Couleur : blanc, rouge ou orange aviation
- Mâchoires adaptées au diamètre du câble

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Référence OBSTA	Couleur *	Diamètre des mâchoires*
113655AL	Rouge, orange ou blanc	de 9 mm à 67 mm

\*À spécifier lors de la commande

# EFFAROUCHEUR

Cette balise est conçu pour augmenter la visibilité des lignes aériennes et réduire l'incidence des collisions d'oiseaux avec les câbles aériens. Des études approfondies sur le terrain ont montré que lorsqu'ils sont installés correctement, ces marqueurs réduisent considérablement les impacts d'oiseaux.



## Description

- Disque jaune de 16cm de diamètre
- Couleur jaune avec un centre réfléchissant
- Installation rapide
- Mâchoire conçu pour assurer un positionnement constant en cas de vent ou vibration du câble
- Fabriquer en polycarbonate anti-UV, polyéthylène, parties métalliques en inox
- Possibilité d'installation par drone

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Référence	Température de fonctionnement	Poids	Diamètre de câble	Couleur
100951	100 °C max	180 g	juqu'à Ø 40 mm	jaune

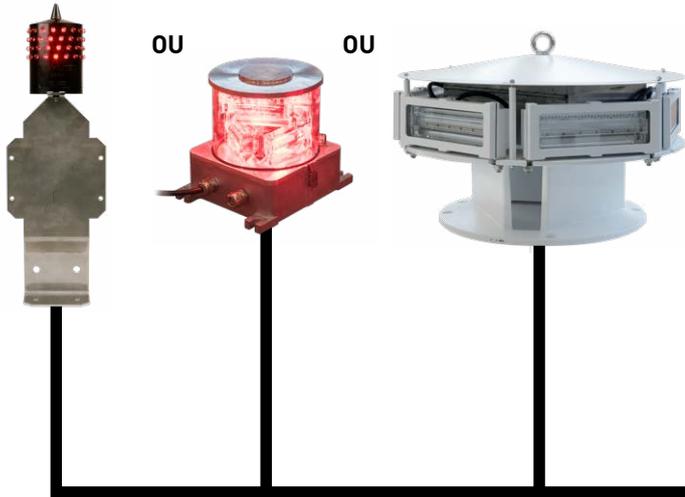




# SYSTÈME ÉLECTRIQUE SOLAIRE

Le kit solaire est composé d'un ou deux feux en redondance, 12 V à 48 VCC, basse et/ou moyenne intensité, à installer au sommet de l'obstacle.  
Les kits solaires sont conçus pour avoir une longue durée

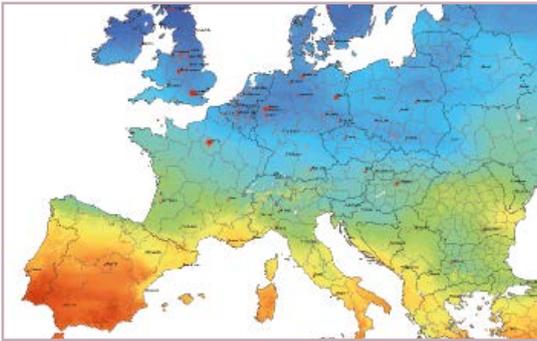
de vie (les batteries incluses ont une autonomie de plus de 5 jours) et disposent d'un accès facile pour la maintenance des batteries



## Module de synchronisation par GPS

- un ou plusieurs panneaux photovoltaïques
- un régulateur de charge
- Une batterie GEL longue durée de vie
- Une structure en aluminium avec cornière d'angle ou équerre de fixation verticale et un coffret de batterie
- En option : 2 feux en redondance avec basculement du feu principal sur le feu de secours en cas de panne
- capacité nominale de la batterie : 5 à 10 jours en fonction de la latitude
- accès facile pour la maintenance de la batterie

La taille du panneau solaire et de la batterie dépend de la localisation géographique de l'installation.  
Veuillez nous contacter pour de plus amples informations.





# HELITE-G-24

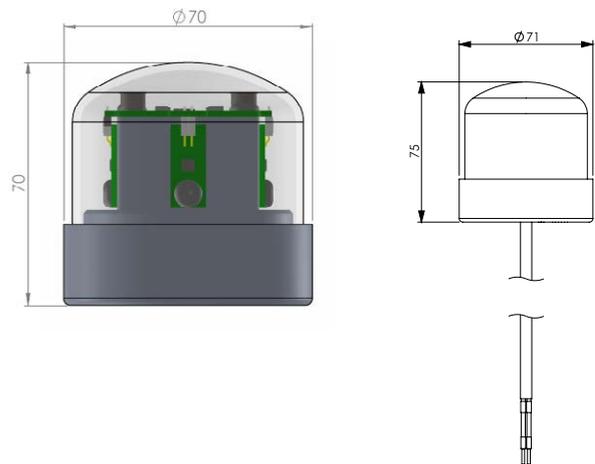
Feux d'hélicoptère (TLOF)



## Points clés

- verre dur
- compact
- faible consommation électrique
- conforme à l'Annexe 14 du volume II de l'OACI
- Alimentation CC avec armoire batterie en option
- Technologie LED (aucune maintenance)
- support frangible en option
- Poids léger
- Pied en option

## Dimensions (en mm)



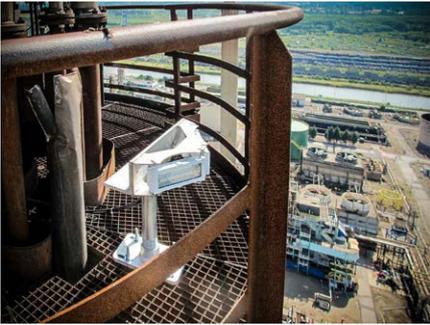
## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Désignation	Référence	Température de fonctionnement	Couleur	Indice de protection IP	Fixation	Intensité lumineuse	Tension d'alimentation
HELITE-G-24	113975	-30 à +60°C	vert	IP66	1 trou fileté NPT ou 3 vis M4 0,7	> 32 cd	3 W 10-36 Vcc



# Quelques références OBSTA sur tous les continents et dans toutes les conditions

FRANCE, Cheminée de l'industrie pétrolière et gazière



ESPAGNE, Tour de Barcelone



MALAISIE, Kuala Lumpur



PARIS, Tour Eiffel



FRANCE, Millau



CHINE, Hong Kong



PARIS, Tour Montparnasse



ÉTATS-UNIS, Texas



BRUXELLES, Diegem



ABU DHABI, Four Seasons Hotel



BEYROUTH, Tour Damac Versace



SAINT-PÉTERSBOURG, Tour de Gazprom



NIGÉRIA, Lagos, Eko Towers



BELGIQUE, Aéroport de Bruxelles



RUSSIE, Moscou



ÉGYPTE, Ain Sokhna



ABU DHABI, EAU



Aéroport de Paris, FRANCE. Réalisations depuis 1973 !





BALISAGE  
DES OBSTACLES À  
LA NAVIGATION  
AÉRIENNE



BALISAGE  
DES OBSTACLES À LA  
NAVIGATION AÉRIENNE



## FRANCE

### Siège social

2 rue Troyon  
92316 Sèvres CEDEX  
Tél. +33 1 41 23 50 10  
e-mail : [info@obsta.com](mailto:info@obsta.com)  
Web : [www.obsta.com](http://www.obsta.com)

### Usine

3 impasse de la Blanchisserie  
BP 56  
51052 Reims CEDEX  
Tél. +33 3 26 85 74 00

## ALLEMAGNE

Feldstraße 9a  
44867 Bochum  
Tél. +49 2327 6057 0  
e-mail : [info@citel.de](mailto:info@citel.de)

## USA

10108 USA Today Way  
Miramar FL 33025  
Tél. +1 954 430 63 10  
e-mail : [info@citel.us](mailto:info@citel.us)

## EAU

PO Box 371315  
Unit Number 4WB, 448,  
Dubai Airport Free Zone  
e-mail : [info@obsta.com](mailto:info@obsta.com)

[www.obsta.com](http://www.obsta.com)



Une filiale du groupe

