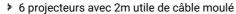
## OFH-120-RW-240B [P/N: 113780B]



Feu haute intensité type A (balise OFP-FH-RW-120-6P code 114601 + alimentation OFP-CAB-1B-RW-240-8M16 code 114113) Cette balise est conforme à l'OACI en haute intensité type A (blanc) jour/crépuscule/nuit, elle peut également être en configurée en

## Balise

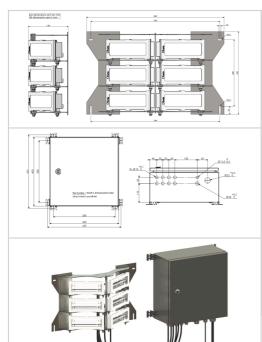


- ▶ Projecteur en aluminium peint et verrine en verre, éléments imperdables
- Support inox vertical pour 6 projecteurs

## Coffret d'alimentation

- Armoire inox 316L avec fermeture par clé
- > Une alimentation indépendante et un voyant de contrôle pour chaque projecteur
- Système très modulaire (1 kg par projecteur)
- Redondance active des projecteurs
- Protection surtension incluse
- Synchronisation par GPS des éclats et du changement d'intensité jour/crépuscule/nuit en cas d'absence ou défaut du contrôleur en bas de l'obstacle
- ▶ CANbus pour la communication vers contrôleur





Caractéristiques Électriques	
Tension d'alimentation	110VCA à 240VCA +/-10% 50/60Hz
Consommation électrique moyenne	Inférieure à 130W (mode jour)
Caractéristiques Mécaniques	
Classe IP	IP66 par projecteur
Câblage	Presse-étoupes en laiton nickelé et borniers de raccordement
Température de fonctionnement	-40/+55°C
Poids	20 kg
Taille de la balise	420mm (hauteur) x 580mm (largeur)
Taille de l'alimentation	400mm (hauteur) x 300mm (largeur) x 200mm(profondeur)
Section des fils	de 1 à 4 mm²
Fixation	6 trous de montage dia.16mm, cercle dia.337mm (standard FAA)
Caractéristiques photométriques	
Puissance d'émission infrarouge et longueur d'onde	> 600mW/sr @ 850nm
Intensité lumineuse effective de jour en site à 0°	200 000cd (blanc)
Intensité lumineuse effective au crépuscule en site à 0°	20 000cd (blanc)
Intensité lumineuse de nuit en site à 0°	2000cd (blanc)
Couleur mode jour/crépuscule	blanc
Couleur mode nuit	Blanc ou rouge
Ouverture de faisceau verticale	>3°
Ouverture de faisceau horizontale	360° avec minimum 3 feux fixés à 120° autour de l'obstacle
Cadence de clignotement	40
Normes	
Conformité aux normes	OACI annexe 14 chapitre 6 (8ième édition 07/2018), EASA, STAC
Certification	DGAC(Fr)