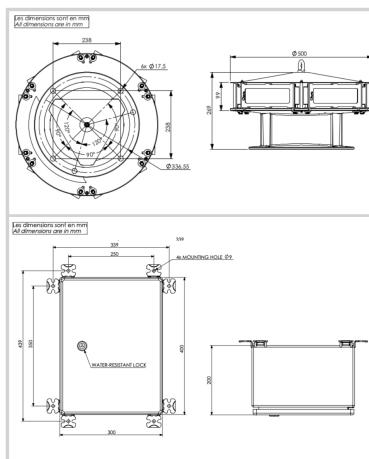


**Feu moyenne intensité bi-couleur type A/B et L-865/L-864**

EP 1966535B1 & US 7816843

Brevets:

**Balise**

- 6 projecteurs avec câble moulé en aluminium peint et en verre
- 2 circuits de leds blanches redondant et 1 circuit rouge avec infrarouge par projecteur
- Alimentation 48V dans un coffret inox intégrée dans le feu
- Installation facile avec éléments imperméables pendant l'installation
- Protection surtension 48V à double étage
- Bouton de test jour/nuit

Coffret d'alimentation

- Armoire inox 316L avec fermeture par clé alimentée en 110V-240Vca
- Bouton de test 3 modes: remote (cellule), jour et nuit
- protection surtension
- Alarme selon standard FAA EB98
- à utiliser avec interrupteur crépusculaire 48Vcc calibré OACI ou FAA
- raccordement possible de lampes basse intensité type B NAVILITE fonctionnant de nuit pour niveau intermédiaire,

**Caractéristiques Électriques**

Tension d'alimentation	110VCA à 240VCA +/-10% 50/60Hz
Consommation électrique moyenne	55W (mode jour), 8W (mode nuit)

Caractéristiques Mécaniques

Classe IP	IP66 par projecteur
Câblage	Presse-étoupes en laiton nickelé et borniers de raccordement
Température de fonctionnement	-40/+55°C
Poids	18kg for flashhead, 10kg for power cabinet
Taille de la balise	333mm (hauteur) x 500mm (diamètre)
Taille de l'alimentation	400mm (hauteur) x 300mm (largeur) x 200mm(profondeur)
Section des fils	de 1 à 4 mm²
Fixation	6 trous de montage dia.16mm, cercle dia.337mm (standard FAA)

Caractéristiques photométriques

Puissance d'émission infrarouge et longueur d'onde	> 600mW/sr @ 850nm
Intensité lumineuse effective de jour en site à 0°	20 000cd (blanc)
Intensité lumineuse effective au crépuscule en site à 0°	20 000cd (blanc)
Intensité lumineuse de nuit en site à 0°	2 000cd (rouge) avec IR
Couleur mode jour/crépuscule	blanc
Couleur mode nuit	Rouge
Ouverture de faisceau verticale	>3°
Ouverture de faisceau horizontale	360°
Cadence de clignotement	40/30 selon FAA

Normes

Conformité aux normes	OACI annexe 14 du chapitre 6, FAA (AC 150/5345-43J), UK MOD, STAC
Certification	FAA (AC 150/5345-43J), ETL certified, DGAC(Fr)